

KOMENDA GŁÓWNA POLICJI

BIURO PREWENCJI I RUCHU DROGOWEGO
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

**Wypadki drogowe
w Polsce w 2013 roku**

Warszawa, 2014

Opracowanie:

Elżbieta SYMON – Wydział Ruchu Drogowego Biura Prewencji i Ruchu Drogowego
Komendy Głównej Policji

Akceptował:

podinsp. Rafał KOZŁOWSKI – Zastępca Dyrektora Biura Prewencji i Ruchu Drogowego
Komendy Głównej Policji

© Wydział Ruchu Drogowego Biura Prewencji i Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Przedruk w całości lub w części oraz wykorzystanie
danych w druku wyłącznie z podaniem źródła.

Koszt opracowania graficznego, składu i druku.



Instytut Transportu Samochodowego
ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa
www.its.waw.pl



I. SPIS TREŚCI	5
II. DANE OGÓLNE O MOTORYZACJI I WYPADKACH DROGOWYCH.....	5
II. 1. Ogólne dane o motoryzacji	6
II. 2. Wypadki drogowe i ich skutki w 2013 roku	14
III. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH	14
III. 1. Czas powstawania wypadków drogowych w 2013 roku	18
III. 2. Miejsca powstawania wypadków drogowych	21
III. 3. Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju	23
IV. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH	25
V. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW	25
V. 1. Wypadki z winy kierujących	31
V. 2. Wypadki z winy pieszych	34
V. 3. Wypadki z winy pasażera	35
V. 4. Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu	36
V. 5. Wypadki z pozostałych przyczyn	36
VI. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH	36
VI. 1. Ofiary wypadków drogowych	36
VI. 2. Dzieci w wieku 0-14 lat – ofiary wypadków drogowych	38
VII. BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU	46
VII. 1. Bezpieczeństwo osób pieszych	46
VII. 2. Bezpieczeństwo rowerzystów	50
VII. 3. Bezpieczeństwo motocyklistów	54
VII. 4. Bezpieczeństwo motorowerzystów	57
VIII. NIETRZEŻWI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO	60
IX. WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	71
X. CUDZOZIEMCY	76
XI. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W KRAJACH EUROPEJSKICH	78



II. DANE OGÓLNE O MOTORYZACJI I WYPADKACH DROGOWYCH

II. 1. Ogólne dane o motoryzacji

Od początku lat dziewięćdziesiątych liczba pojazdów zarejestrowanych w Polsce systematycznie rośnie.

Liczba pojazdów silnikowych w latach 2002- 2012*

Lata	Pojazdy silnikowe		w tym:					
			samochody osobowe		samochody ciężarowe		motocykle	
	Ogółem	2003=100%	Ogółem	2003=100%	Ogółem	2003=100%	Ogółem	2003=100%
2003	15 899 195	100,0	11 243 827	100,0	2 191 762	100,0	845 456	100,0
2004	16 701 072	105,0	11 975 191	106,5	2 262 923	103,2	835 791	98,8
2005	16 815 923	105,8	12 339 353	109,7	2 177 901	99,4	753 648	89,1
2006	18 035 047	113,4	13 384 229	119,0	2 246 294	102,5	784 176	92,7
2007	19 471 836	122,5	14 588 739	129,7	2 345 068	107,0	825 305	97,6
2008	21 336 913	134,2	16 079 533	143,0	2 511 677	114,6	909 144	107,5
2009	22 024 697	138,5	16 494 650	146,7	2 595 485	118,4	974 906	115,3
2010	23 037 149	144,9	17 239 800	153,3	2 767 035	126,2	1 013 014	119,8
2011	24 189 370	152,1	18 125 490	161,2	2 892 064	131,9	1 069 195	126,5
2012	24 875 717	156,5	18 744 412	166,7	2 920 779	133,3	1 107 260	131,0

* Dane GUS

Położenie naszego kraju na mapie Europy, jego usytuowanie na szlaku transportowym wschód – zachód, generuje bardzo duży ruch tranzytowy. Jak wynika z danych Komendy Głównej Straży Granicznej, w 2013 roku przez zewnętrzne granice UE do Polski wjechało **13 686 839** pojazdów, w tym **11 491 014** samochodów osobowych.

Pojazdy – wjazd do Polski na poszczególnych odcinkach granicy zewnętrznej UE*.

Odcinek granicy państwowej RP	Liczba pojazdów:		
	samochody osobowe	samochody ciężarowe	autobusy
z Federacją Rosyjską	3 541 062	186 754	28 341
z Republiką Białoruś	2 818 860	1 088 257	63 733
z Ukrainą	5 131 092	748 491	80 249
Ogółem	11 491 014	2 023 502	172 323

* dane Komendy Głównej Straży Granicznej

II. 2. Wypadki drogowe i ich skutki w 2013 roku*

W 2013 roku do Policji zgłoszono **35 847** wypadków drogowych mających miejsce na drogach publicznych, w strefach zamieszkania lub strefach ruchu:

- w porównaniu z rokiem 2011, kiedy to miało miejsce 40 065 wypadków, liczba ta spadła o 4 218 wypadków (-10,5%),
- w porównaniu z 2012 rokiem, w którym zanotowaliśmy 37 046 wypadków, liczba ta spadła o 1 199 wypadków (-3,2%).

W wyniku wypadków drogowych **3 357** osób poniosło śmierć:

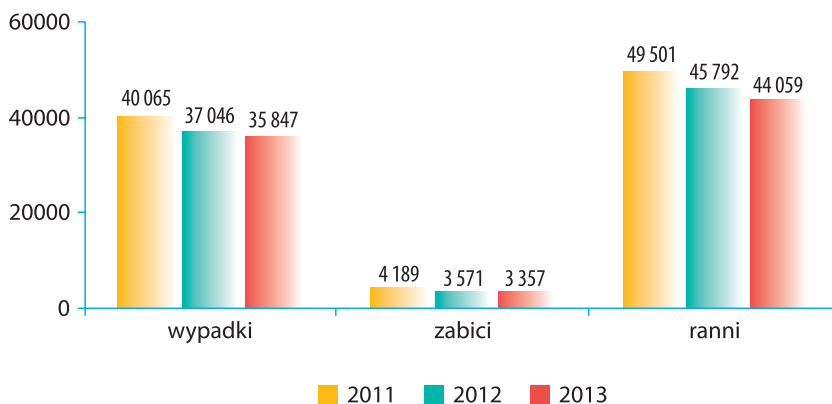
- w porównaniu z rokiem 2011, kiedy zginęło 4 189 osób, nastąpił spadek o 832 osoby (-19,9%),
- w porównaniu z rokiem 2012, w którym śmierć poniosło 3 571 osób nastąpił spadek o 214 osób (-6,0%).

W wypadkach rannych zostało **44 059** osób:

- w porównaniu do 2011 roku, kiedy obrażenia odniosło 49 501 osób, liczba osób rannych zmniejszyła się o 5 442 (-11%),
- w porównaniu do roku 2012 kiedy zanotowano 45 792 osoby ranne, liczba ta zmniejszyła się o 1 733 osoby tj. (-3,8%).

W 2013 roku do jednostek Policji zgłoszono **355 943** kolizje drogowe:

- w porównaniu do 2011 roku, w którym zgłoszono Policji 366 520 kolizji, liczba ta zmniejszyła się o 10 577 (-2,9%),
- w porównaniu do 2012 roku, w którym zgłoszono 339 581 kolizji liczba zwiększyła się o 16 362 (+4,8%).



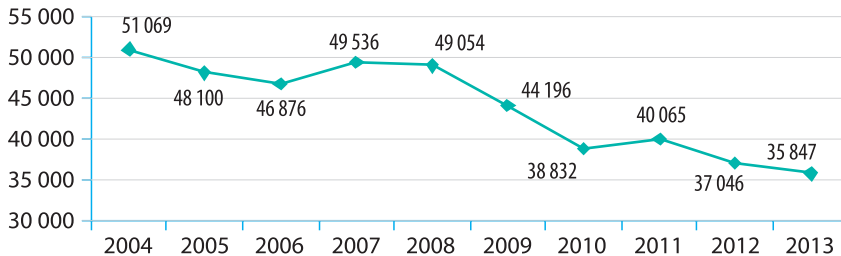
* dane SEWIK na dzień 15.02.2014 r.†

W ostatnim dziesięcioleciu, najwięcej wypadków drogowych i ich ofiar odnotowano w 2004 roku, po czym nastąpił spadek, utrzymujący się do 2006 roku. W 2007 roku nastąpił wzrost liczby wypadków i ich ofiar, w latach 2008-2010 zanotowano ponowne spadki, aż do 2011 roku, gdzie zanotowano ponowny wzrost. Od 2012 roku obserwowany jest spadek wypadków drogowych i ich ofiar.

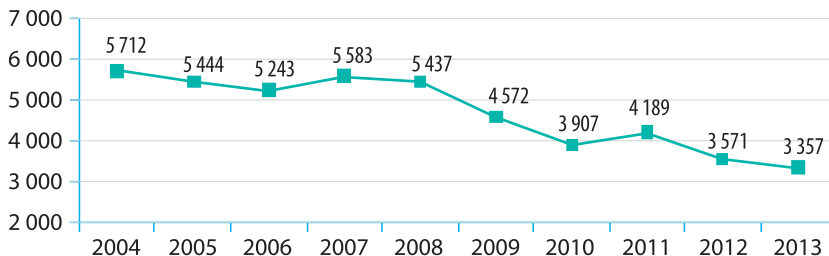
Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w latach 2004-2013

Lata	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2004=100%	Ogółem	2004=100%	Ogółem	2004=100%
2004	51 069	100,0	5 712	100,0	64 661	100,0
2005	48 100	94,2	5 444	95,3	61 191	94,6
2006	46 876	91,8	5 243	91,8	59 123	91,4
2007	49 536	97,0	5 583	97,7	63 224	97,8
2008	49 054	96,1	5 437	95,2	62 097	96,0
2009	44 196	86,5	4 572	80,0	56 046	86,7
2010	38 832	76,0	3 907	68,4	48 952	75,7
2011	40 065	78,5	4 189	73,3	49 501	76,6
2012	37 046	72,5	3 571	62,5	45 792	70,8
2013	35 847	70,2	3 357	58,8	44 059	68,1

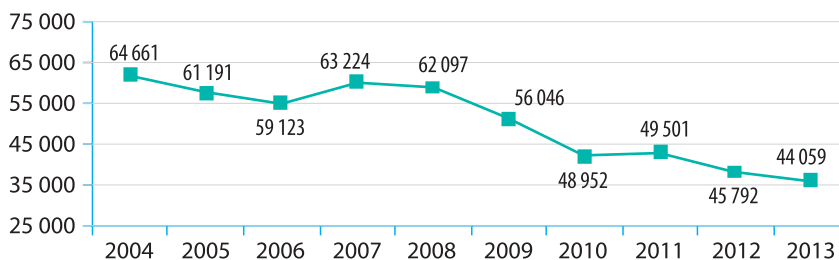
Tendencja występowania wypadków drogowych w latach 2004-2013



Tendencja występowania zabitych w wypadków drogowych w latach 2004-2013



Tendencja występowania rannych w wypadkach drogowych w latach 2004-2013



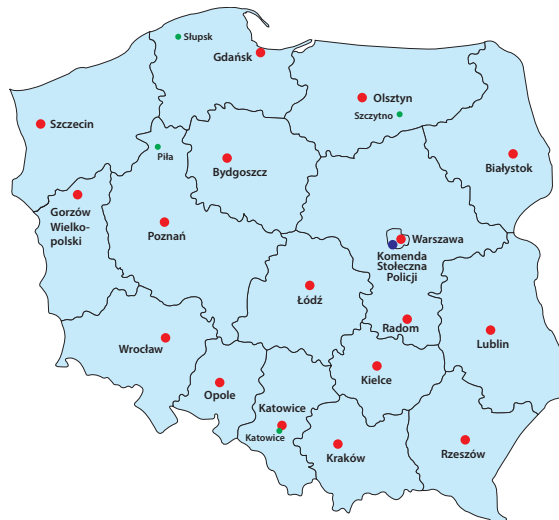
Tendencja występowania wyLiczba wypadków drogowych oraz ich skutki w poszczególnych województwach

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2012=100%	Ogółem	2012=100%	Ogółem	2012=100%
Dolnośląskie	2 586	80,5	223	93,7	3 385	79,4
Kujawsko-pomorskie	1 182	89,6	179	80,6	1 365	91,9
Lubelskie	1 497	92,2	250	103,7	1 795	95,6
Lubuskie	747	93,0	94	94,9	1 019	93,8
Łódzkie	3 830	98,1	263	89,2	4 733	97,7
Małopolskie	3 764	96,5	221	87,4	4 659	97,6
Mazowieckie (bez KSP)	2 473	100,8	348	87,0	3 046	104,6
Opolskie	791	99,1	97	118,3	923	94,5
Podkarpackie	1 807	100,3	151	82,1	2 251	100,2
Podlaskie	738	96,2	135	103,1	874	90,1
Pomorskie	2 641	95,6	174	97,2	3 405	95,4
Śląskie	4 529	96,9	267	79,5	5 506	96,5
Świętokrzyskie	1 399	100,4	143	105,1	1 727	100,8
Warmińsko-mazurskie	1 621	100,9	154	106,2	1 968	95,3
Wielkopolskie	2 633	102,7	289	91,7	3 126	101,3
Zachodniopomorskie	1 503	106,8	155	118,3	1 812	103,9
KSP Warszawa	2 106	102,5	214	116,3	2 465	99,7
POLSKA	35 847	96,8	3 357	94,0	44 059	96,2

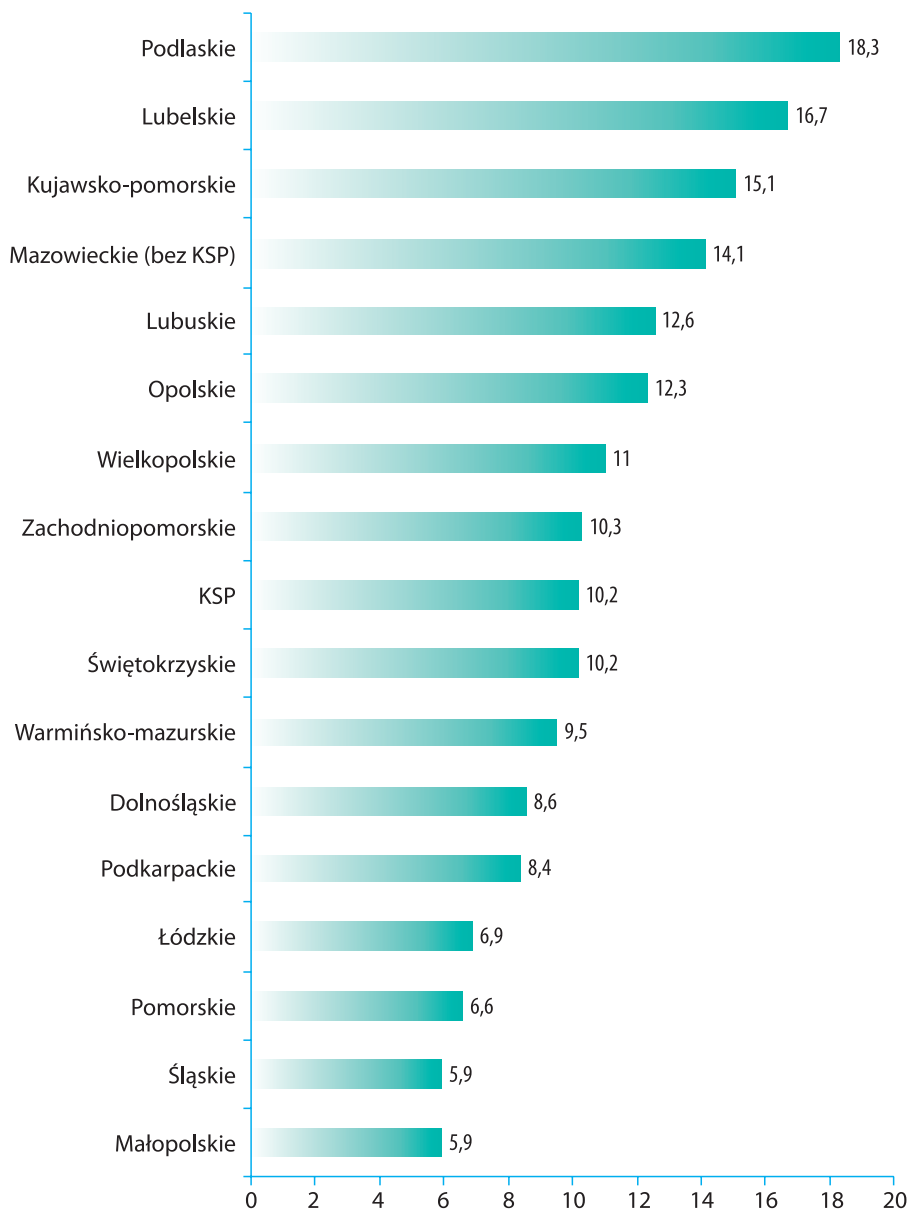
Mając na względzie różnice pomiędzy poszczególnymi województwami, zarówno w liczbie mieszkańców, powierzchni, natężeniu ruchu oraz innych uwarunkowań, w celach porównawczych przyjmuje się wskaźniki liczby zabitych i liczby rannych na 100 wypadków drogowych.

Wskaźnik liczby zabitych i rannych wg województw

	Wypadki	Zabici	Ranni	Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków	Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków
Dolnośląskie	2 586	223	3 385	8,6	130,9
Kujawsko-pomorskie	1 182	179	1 365	15,1	115,5
Lubelskie	1 497	250	1 795	16,7	119,9
Lubuskie	747	94	1 019	12,6	136,4
Łódzkie	3 830	263	4 733	6,9	123,6
Małopolskie	3 764	221	4 659	5,9	123,8
Mazowieckie (bez KSP)	2 473	348	3 046	14,1	123,2
Opolskie	791	97	923	12,3	116,7
Podkarpackie	1 807	151	2 251	8,4	124,6
Podlaskie	738	135	874	18,3	118,4
Pomorskie	2 641	174	3 405	6,6	128,9
Śląskie	4 529	267	5 506	5,9	121,6
Świętokrzyskie	1 399	143	1 727	10,2	123,4
Warmińsko-mazurskie	1 621	154	1 968	9,5	121,4
Wielkopolskie	2 633	289	3 126	11,0	118,7
Zachodniopomorskie	1 503	155	1 812	10,3	120,6
KSP	2 106	214	2 465	10,2	117,0
POLSKA	35 847	3 357	44 059	9,4	122,9

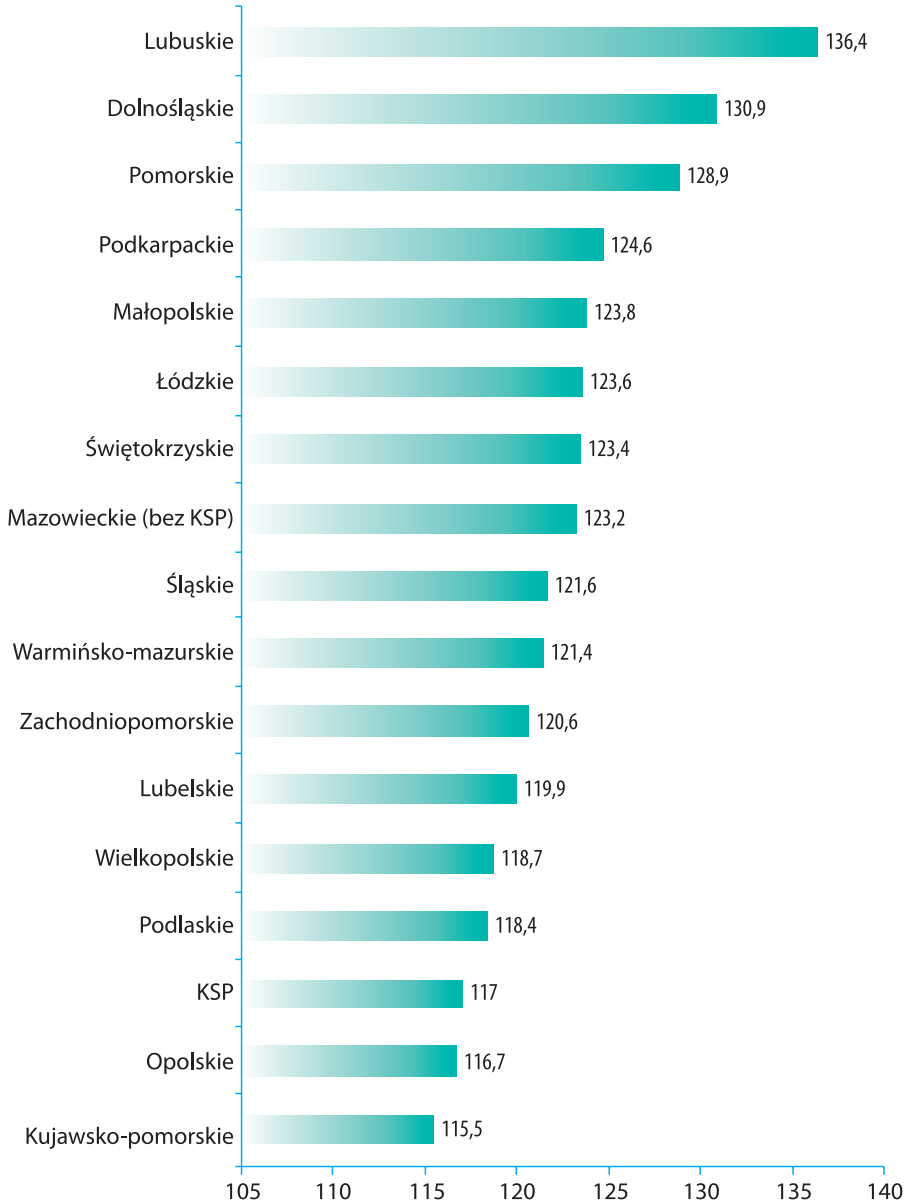


Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków





Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków



Wskaźniki stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby mieszkańców w poszczególnych województwach

Województwo	Ludność*	Wskaźnik liczby wypadków na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby zabitych na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby rannych na 100 000 mieszkańców
Dolnośląskie	2 914 362	88,7	7,7	116,1
Kujawsko – pomorskie	2 096 404	56,4	8,5	65,1
Lubelskie	2 165 651	69,1	11,5	82,9
Lubuskie	1 023 317	73,0	9,2	99,6
Łódzkie	2 524 651	151,7	10,4	187,5
Małopolskie	3 354 077	112,2	6,6	138,9
Mazowieckie (bez KSP)	2 378 587	104,0	14,6	128,1
Opolskie	1 010 203	78,3	9,6	91,4
Podkarpackie	2 129 951	84,8	7,1	105,7
Podlaskie	1 198 690	61,6	11,3	72,9
Pomorskie	2 290 070	115,3	7,6	148,7
Śląskie	4 615 870	98,1	5,8	119,3
Świętokrzyskie	1 273 995	109,8	11,2	135,6
Warmińsko-mazurskie	1 450 697	111,7	10,6	135,7
Wielkopolskie	3 462 196	76,0	8,3	90,3
Zachodniopomorskie	1 721 405	87,3	9,0	105,3
KSP Warszawa**	2 923 173	72,0	7,3	84,3
P o l s k a	38 533 299	93,0	8,7	114,3

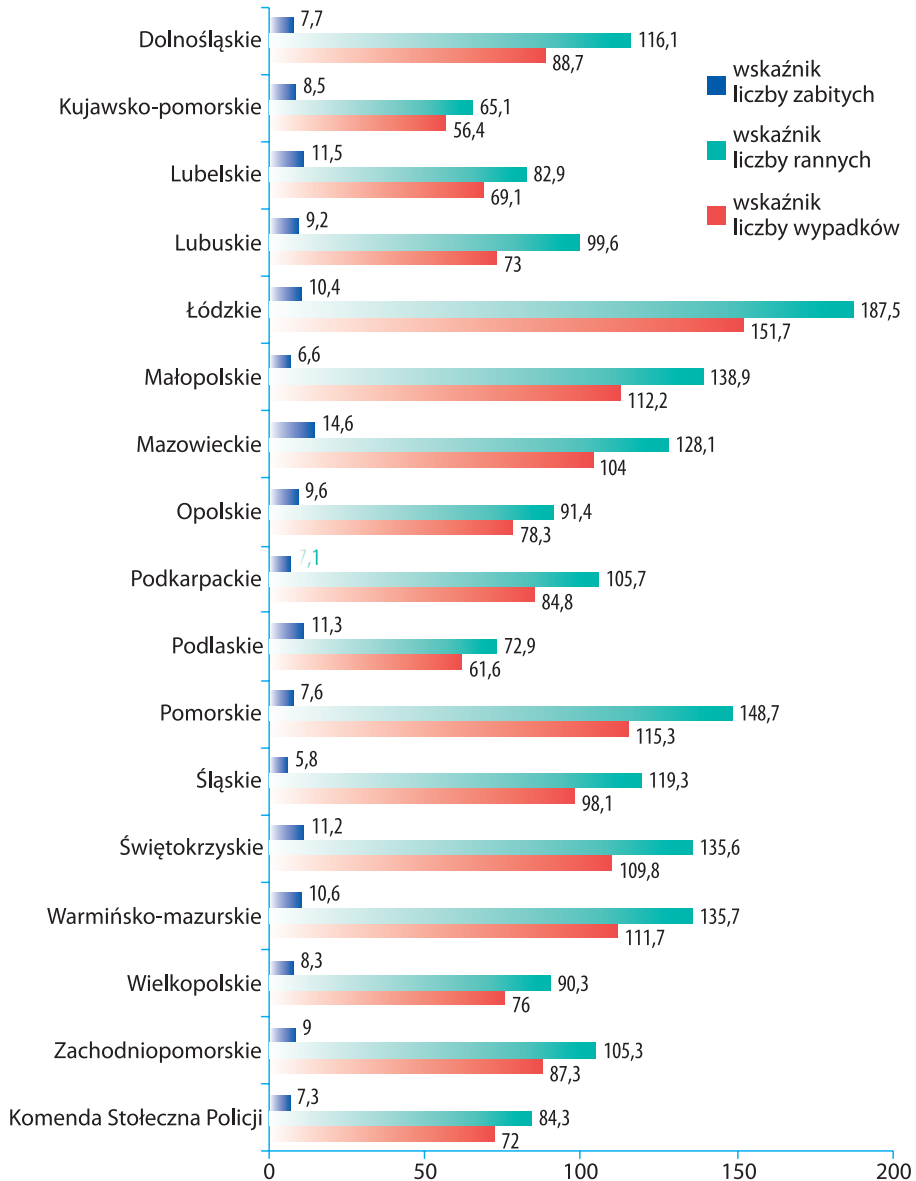
* dane GUS wg stanu na 31.12.2012 r.

** wskaźniki liczone dla m. Warszawy łącznie z podległymi KSP powiatami

Z powyższych danych wynika, że wskaźnik liczby wypadków oraz rannych są niższe od ubiegłorocznych, a wskaźnik zabitych jest na poziomie roku ubiegłego. W 2012 r. wskaźniki wynosiły:

- wypadki – **96,1**
- zabici – **8,7**
- ranni – **118,8**

Wskaźniki liczby wypadków, liczby zabitych i liczby rannych na 100 000 mieszkańców w poszczególnych województwach w 2013 roku



III. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH

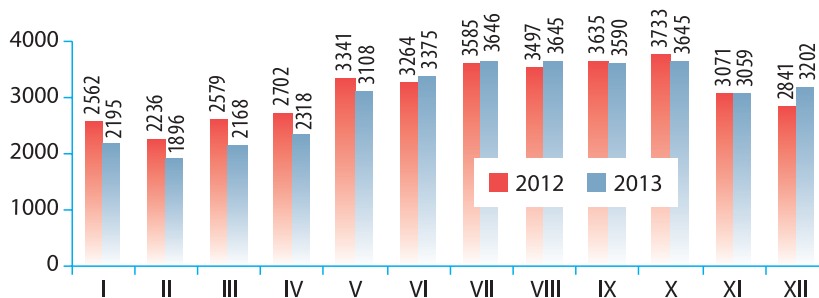
III. 1. Czas powstawania wypadków drogowych w 2013 roku

W 2013 r. najwięcej wypadków miało miejsce w lipcu (10,2% ogółu), w sierpniu (10,2,8%) i w październiku (10,2%). Natomiast najwięcej osób zginęło w październiku (11,6%).

Wypadki drogowe i ich skutki wg miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	2 195	6,1	215	6,4	2 646	6,0
Luty	1 896	5,3	176	5,2	2 364	5,4
Marzec	2 168	6,0	190	5,7	2 746	6,2
Kwiecień	2 318	6,5	200	6,0	2 864	6,5
Maj	3 108	8,7	288	8,6	3 800	8,6
Czerwiec	3 375	9,4	277	8,3	4 185	9,5
Lipiec	3 646	10,2	306	9,1	4 541	10,3
Sierpień	3 645	10,2	372	11,1	4 622	10,5
Wrzesień	3 590	10,0	333	9,9	4 426	10,0
Październik	3 645	10,2	391	11,6	4 319	9,8
Listopad	3 059	8,5	305	9,1	3 669	8,3
Grudzień	3 202	8,9	304	9,1	3 877	8,8
Ogółem	35 847	100,0	3 357	100,0	44 059	100,0

Wypadki drogowe wg miesięcy w latach 2012 i 2013



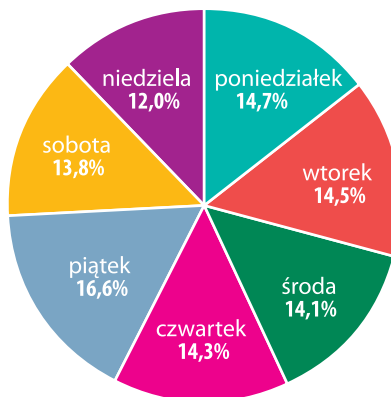
Duża liczba wypadków w miesiącach letnich spowodowana jest zwiększonym natężeniem ruchu związanym z okresem wakacyjnym. Zwiększona liczba wypadków w miesiącach jesiennych jest zjawiskiem obserwowanym od kilku lat. W okresie tym pogarszają się warunki atmosferyczne oraz warunki drogowe, wcześniej zapada zmrok. Dochodzi przede wszystkim do potrażeń pieszych, gdyż stają się oni gorzej widoczni. W miesiącach zimowych odnotowano znaczne zmniejszenie liczby wypadków i ich ofiar w związku z trudnymi warunkami atmosferycznymi.

Dokonyując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń odnotowano w piątki (16,6% ogółu). Najwięcej osób (16,4% ogółu) zginęło w soboty, średnio w co dziewiątym wypadku zginął człowiek, gdzie w piątki – w co dwunastym.

Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	5 255	14,7	439	13,1	6 304	14,3
Wtorek	5 206	14,5	429	12,8	6 289	14,3
Środa	5 060	14,1	441	13,1	6 047	13,7
Czwartek	5 109	14,3	479	14,3	6 097	13,8
Piątek	5 965	16,6	508	15,1	7 191	16,3
Sobota	4 961	13,8	552	16,4	6 378	14,5
Niedziela	4 291	12,0	509	15,2	5 753	13,1
Ogółem	35 847	100,0	3 357	100,0	44 059	100,0

Wypadki drogowe wg dni tygodnia w 2013 roku



Zarówno w 2013 r. jak i w latach poprzednich największe nasilenie wypadków występowało w godzinach 14-19, czyli w okresie bardzo dużego natężenia ruchu, związanego z powrotami z pracy.

Najmniej wypadków odnotowano w godzinach 24-5, w tym czasie również najmniej osób zostało rannych oraz poniosło śmierć.

Wypadki drogowe i ich skutki według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	384	1,1	67	2,0	525	1,2
1-1.59	318	0,9	54	1,6	401	0,9
2-2.59	269	0,8	50	1,5	368	0,8
3-3.59	277	0,8	56	1,7	357	0,8
4-4.59	299	0,8	60	1,8	408	0,9
5-5.59	698	1,9	102	3,0	880	2,0
6-6.59	1 308	3,6	169	5,0	1 662	3,8
7-7.59	1 694	4,7	116	3,5	2 133	4,8
8-8.59	1 616	4,5	88	2,6	2 010	4,6
9-9.59	1 696	4,7	123	3,7	2 118	4,8
10-10.59	1 843	5,1	112	3,3	2 308	5,2
11-11.59	1 944	5,4	140	4,2	2 474	5,6
12-12.59	2 005	5,6	137	4,1	2 489	5,6
13-13.59	2 167	6,0	144	4,3	2 770	6,3
14-14.59	2 572	7,2	175	5,2	3 183	7,2
15-15.59	2 641	7,4	171	5,1	3 272	7,4
16-16.59	2 896	8,1	271	8,1	3 450	7,8
17-17.59	2 707	7,6	245	7,3	3 247	7,4
18-18.59	2 477	6,9	253	7,5	2 937	6,7
19-19.59	1 902	5,3	189	5,6	2 220	5,0
20-20.59	1 464	4,1	196	5,8	1 662	3,8
21-21.59	1 166	3,3	190	5,7	1 348	3,1
22-22.59	889	2,5	153	4,6	1 050	2,4
23-23.59	615	1,7	96	2,9	787	1,8
Ogółem	35 847	100,00	3 357	100,0	44 059	100,00

Na występowanie wypadków drogowych wpływ mają także warunki atmosferyczne oraz oświetlenie, przy czym ten ostatni czynnik jest uzależniony od pory dnia i pory roku.

Podobnie jak w roku 2012, najczęściej wypadków wydarzyło się przy dobrych warunkach atmosferycznych. W dobrych warunkach atmosferycznych kierujący czują większy komfort jazdy, rozwijają większe prędkości, co w przypadku wystąpienia wypadku daje tragiczniejsze skutki.



Wypadki drogowe i ich skutki wg warunków atmosferycznych*

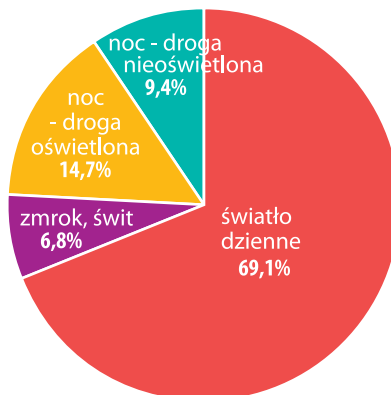
Warunki atmosferyczne	Wypadki	Zabici	Ranni
Dobre warunki atmosferyczne	22 102	2 083	26 904
Pochmurno	8 595	787	10 591
Opady deszczu	3 929	375	4 897
Opady śniegu, gradu	1 643	110	2 221
Oślepiające słońce	720	31	853
Mgła, dym	343	66	415
Silny wiatr	294	48	380

* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru w nowej wersji SEWIK, w tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

Najwięcej wypadków zanotowano w ciągu dnia, gdyż wtedy jest największy ruch. Jednakże w porze nocnej, na drogach nieoświetlonych występuje największy wskaźnik osób zabitych, w co czwartym takim wypadku ginie człowiek, gdzie w porze dziennej w co czternastym wypadku.

Wypadki drogowe i ich skutki w poszczególnych porach doby

Oświetlenie		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
W ciągu dnia		24 775	69,1	1 739	51,8	31 034	70,4
W okresie zmroku, świtu		2 445	6,8	310	9,2	2 924	6,6
Warunki nocne	na drogach oświetlonych	5 257	14,7	488	14,5	6 173	14,0
	na drogach nieoświetlonych	3 370	9,4	820	24,4	3 928	8,9



III. 2. Miejsca powstawania wypadków drogowych

W 2013 roku zdecydowana większość wypadków, bo 26 078 miało miejsce w obszarze zabudowanym (72,7%), zginęło w nich 1 581 osób, a 30 935 zostało rannych. Poza obszarem zabudowanym miało miejsce 9 769 wypadków (27,3% ogółu), zginęło w nich 1 776 osób, a obrażenia ciała odniosło 13 124 uczestników ruchu.

Wypadki drogowe i ich skutki wg obszaru występowania

Obszar	Wypadki		Zabici		Ranni	
	ogółem	%	ogółem	%	ogółem	%
zabudowany	26 078	72,7	1 581	47,1	30 935	70,2
niezabudowany	9 769	27,3	1 776	52,9	13 124	29,8
O g ó ł e m	35 847	100,0	3 357	100,0	44 059	100,0

Mimo, iż większość wypadków wydarzyła się na obszarze zabudowanym, to w wyniku wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym zginęło więcej osób, w co piątym wypadku ginął człowiek podczas gdy w obszarze zabudowanym w co szesnastym. Przyczynę takiego stanu rzeczy upatrywać można w tym, że na obszarach niezabudowanych kierujący rozwijają większe prędkości, często w jednym samochodzie ginie więcej niż jedna osoba, a ponadto pomoc lekarska dociera znacznie później.

Na prostych odcinkach dróg wystąpiło 19 214 wypadków, śmierć w nich poniosło 2 179 osób, a rannych zostało 22 605 uczestników ruchu. Kolejnym szczególnie niebezpiecznym miejscem są skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem przejazdu, na ich obszarze miało miejsce 10 550 wypadków, śmierć poniosło 513 osób, a obrażeń ciała doznało 13 339 osób.

Wypadki drogowe i ich skutki wg geometrii drogi *

Miejsce zdarzenia	Wypadki	Zabici	Ranni	
Prosty odcinek drogi	19 214	2 179	22 605	
Zakręt, łuk	4 196	509	5 847	
Spadek	628	82	799	
Wzniesienie	466	70	573	
Wierzchołek wzniesienia	23	3	39	
Skrzyżowanie	z drogą z pierwszeństwem	10 550	513	13 339
	o ruchu okrężnym	477	6	593
	dróg równorzędnych	160	6	184

* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru w nowej wersji SEWIK, w poz. 1-5 tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.



Główne przyczyny wypadków na prostych odcinkach to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 4 326 wypadków,
- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu – 2 232 wypadki,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – 2 158 wypadków,
- nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 1 445 wypadków
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 1 222 wypadki.

Główne przyczyny wypadków na skrzyżowaniach z pierwszeństwem przejazdu to:

- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu – 4 913 wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – 1 597 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 885 wypadków.

Główne przyczyny wypadków na zakrętach to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 2 694 wypadki,
- jazda po niewłaściwej stronie drogi – 156 wypadków,
- nieprawidłowe wymijanie – 152 wypadki,
- nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu – 147 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 146 wypadków.

Wypadki drogowe i ich skutki wg miejsc ich powstawania

Miejsce zdarzenia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Jezdnia	27 812	77,6	2 610	77,7	35 171	79,8
Przeście dla pieszych	3 647	10,2	242	7,2	3 672	8,3
Pobocze	1 185	3,3	222	6,6	1 488	3,4
Skarpa, rów	834	2,3	124	3,7	1 115	2,5
Chodnik, droga dla pieszych	643	1,8	39	1,2	666	1,5
Wyjazd z posesji	331	0,9	16	0,5	374	0,8
Parking, plac	278	0,8	2	0,1	306	0,7
Przystanek komunikacji publicznej	164	0,5	7	0,2	181	0,4
Przejazd tramwajowy, torowisko	182	0,5	18	0,5	221	0,5
Droga dla rowerów	418	1,2	7	0,2	428	1,0
Most, wiadukt, estakada, tunel	131	0,4	18	0,5	176	0,4
Przejazd kolejowy – niestrzeżony	71	0,2	29	0,9	63	0,1
Przejazd kolejowy – strzeżony	18	0,1	4	0,1	20	0,1
Pas dzielący jezdnię	43	0,1	10	0,3	56	0,1
Przewiązka na drogach dwujezdniowych	14	0,0	-	-	20	0,0
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	76	0,2	9	0,3	103	0,2

W 2013 roku zdecydowana większość wypadków miała miejsce na drogach jedno- jezdniowych, dwukierunkowych – zdarzeń tych było 29 208, co stanowi 81,5% wszystkich wypadków, zginęło w nich 2 938 osób (87,5% ogółu zabitych), a 35 905 osób zostało rannych (81,5%).

Wypadki drogowe według rodzaju drogi

Rodzaj drogi		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Autostrada		289	0,8	40	1,2	414	0,9
Droga ekspresowa		199	0,6	42	1,3	286	0,6
O dwóch jezdniach jednokierunkowych		4 963	13,8	300	8,9	6 125	13,9
Droga	Jednokierunkowa	1 188	3,3	37	1,1	1 329	3,0
	Dwukierunkowa, jedno jezdniowa	29 208	81,5	2 938	87,5	35 905	81,5

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach jedno jezdniowych dwukierunkowych to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 7 125 wypadków,
- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu – 6 202 wypadki,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – 3 008 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 1 594 wypadki,
- nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 1 633 wypadki,
- nieprawidłowe wykonywanie manewru skrętu – 836 wypadków.

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach o dwóch jezdniach jednokierunkowych to:

- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu – 1 171 wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – 779 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 857 wypadków,
- nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 446 wypadków.



III. 3. Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju

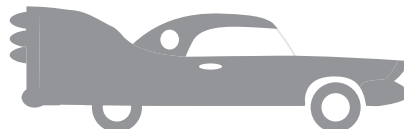
W Polsce, na autostradach, których długość wynosi 1 069,5 km doszło do 289 wypadków, w wyniku których 40 osób poniosło śmierć, a 414 zostało rannych.

Nr drogi	2012 rok			2013 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
A 1	32	4	46	46	6	64
A 2	53	16	78	83	15	109
A 4	149	21	252	140	18	211
A 6	9	2	8	9	1	10
A 8	3	1	5	11	-	20

Główne przyczyny wypadków na autostradach

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Niedostosowanie prędkości	84	105	8	12	131	153
Zmęczenie, zaśnięcie	42	41	10	8	79	61
Niezachowanie odległości między pojazdami	32	47	4	2	42	68
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	18	24	1	1	24	37

Łączna długość dróg krajowych o twardej nawierzchni w Polsce wynosi 19 181 km. Ogółem, na tych drogach miało miejsce 8 398 wypadków (23,4% ogółu wypadków), zginęło w nich 1 237 osób (36,8% ogółu zabitych), a rany odniosły 11 142 osoby (25,3 % ogółu rannych). Wskaźnik wypadków na 100 km wynosi 43,8.



Najwięcej wypadków zanotowano na drodze nr 7, a następnie drogach: nr 8 i nr 1

Drogi krajowe o największym zagrożeniu wypadkami drogowymi

Nr drogi	2012 rok			2013 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
K 1	464	56	609	388	40	555
K 2	123	34	160	116	22	129
K 3	144	25	215	164	34	262
K 4	285	41	353	204	30	293
K 5	386	66	513	311	51	407
K 6	137	14	205	154	29	190
K 7	531	86	700	502	81	727
K 8	477	89	701	380	91	470
K 9	176	30	269	153	22	215
K 10	234	32	323	229	44	296
K 11	238	32	306	280	40	348
K 12	353	50	447	339	54	412
K 14	194	15	255	167	12	221
K 19	222	35	320	203	28	284
K 22	164	20	254	156	24	213
K 25	143	24	212	118	12	166
K 72	142	17	181	141	7	168
K 73	140	11	195	167	8	220
K 74	168	28	216	155	41	192
K 78	148	22	193	141	18	192
K 79	304	32	401	292	28	369
K 91	202	18	251	236	21	287
K 92	134	31	171	131	16	174
K 94	295	33	380	265	35	331

Na drogach wojewódzkich, których długość wynosi 28 475,8 km, doszło do 6 255 wypadków, w wyniku których 756 osób poniosło śmierć, a 7 893 zostały ranne.

IV. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH

Spśród wszystkich rodzajów wypadków drogowych, na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia, które zakwalifikować można do kategorii „zderzenie się pojazdów w ruchu”. W 2013 roku wypadków takich było 18 184, co stanowiło 50,7% ogółu, śmierć w nich poniosło 1 321 osób (39,4% wszystkich zabitych), a ranne zostały 24 743 osoby (56,2% ogółu rannych).

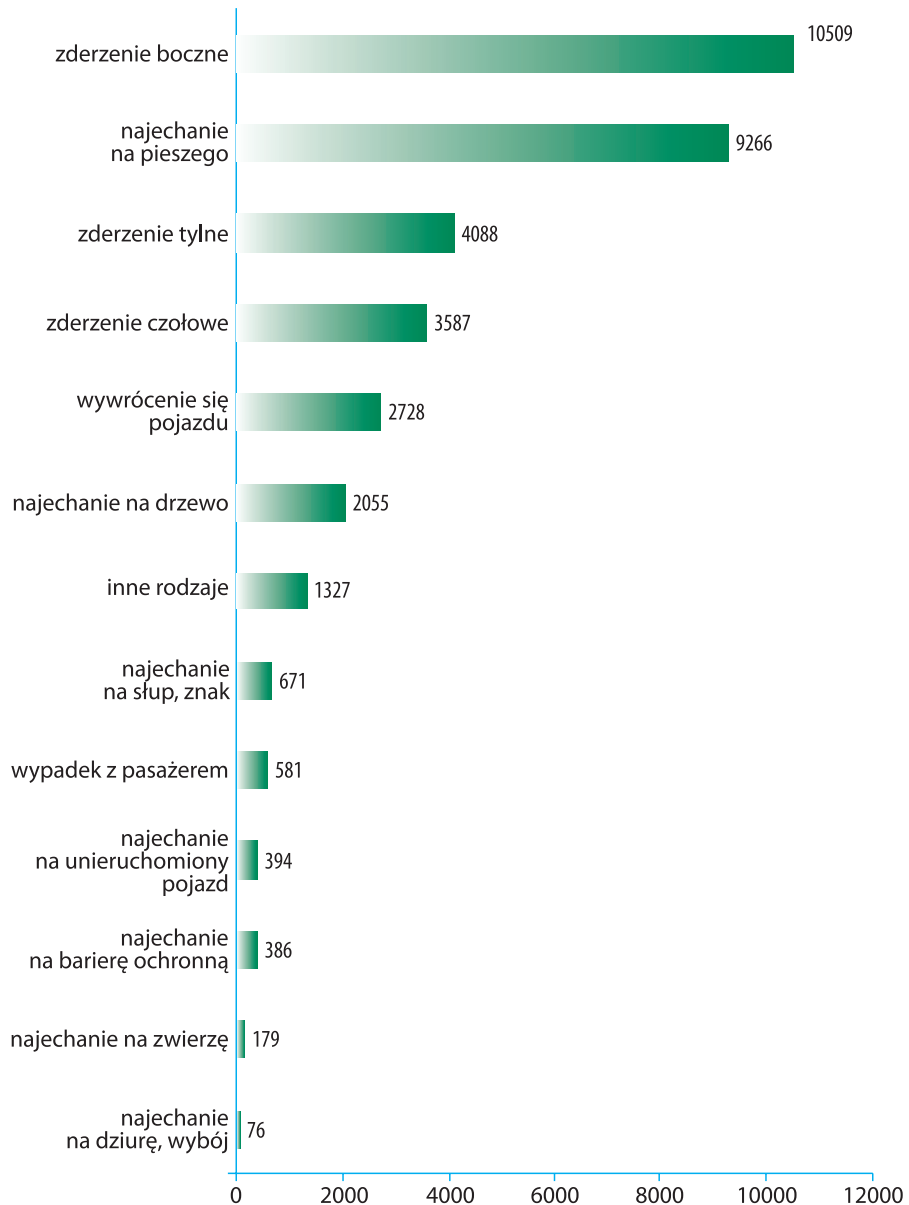
Następnym, najczęściej występującym rodzajem wypadku, było „najechanie na pieszezo”. Takich zdarzeń było 9 266 (25,8%), w ich wyniku zginęło 1 130 osób (33,7%), a 8 701 zostało rannych (19,7%).

Rodzaje wypadków drogowych

Rodzaj zdarzenia		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	10 509	29,3	598	17,8	13 639	31,0
	czołowe	3 587	10,0	537	16,0	5 766	13,1
	tylne	4 088	11,4	186	5,5	5 338	12,1
Najechanie	na pieszego	9 266	25,8	1 130	33,7	8 701	19,7
	na drzewo	2 055	5,7	473	14,1	2 615	5,9
	na słup, znak	671	1,9	71	2,1	868	2,0
	na unieruchomiony pojazd	394	1,1	20	0,6	506	1,1
	na barierę ochronną	386	1,1	48	1,4	464	1,1
	na zwierzę	179	0,5	12	0,4	221	0,5
	na dziurę, wybój	76	0,2	1	0,0	79	0,2
Wywrócenie się pojazdu	2 728	7,6	199	5,9	3 420	7,8	
Wypadek z pasażerem	581	1,6	10	0,3	758	1,7	
Inne rodzaje	1 327	3,7	72	2,1	1 684	3,8	
Ogółem		35 847	100,0	3 357	100,0	44 059	100,0

Rodzaje wypadków drogowych

Rodzaje wypadków drogowych



V. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW

Wśród czynników mających decydujący wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego (*człowiek – droga – pojazd* jako czynnik sprawczy wypadków), na pierwsze miejsce zdecydowanie wysuwa się człowiek. To właśnie zachowanie się poszczególnych grup użytkowników dróg, generalnie wpływa na powstawanie wypadków drogowych. Inne czynniki miały zdecydowanie mniejsze znaczenie.

Wypadki drogowe i ich skutki wg sprawstwa

Sprawstwo wypadków	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
Wina kierujących	29 354	81,9	2 269	67,6	37 527	85,2
Wina pieszych	3 182	8,9	579	17,2	2 681	6,1
Wina pasażerów	132	0,4	3	0,1	135	0,3
Współwina	522	1,5	76	2,3	652	1,5
Pozostałe przyczyny	2 657	7,4	430	12,8	3 064	7,0
O g ó ł e m	35 847	100,0	3 357	100,0	44 059	100,0

V. 1. Wypadki z winy kierujących

W 2013 roku 41 723 kierujących pojazdami uczestniczyło w wypadkach drogowych. Z ich winy powstały 29 354 wypadki (co stanowi 81,9% ogółu). W wyniku tych zdarzeń śmierć poniosło 2 269 osób, a 37 527 zostało rannych.

Głównymi przyczynami wypadków było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 8 276 wypadków,
- nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu – 7 673 wypadki,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego (nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych oraz nie ustąpienie pierwszeństwa pieszemu) – 4 049 wypadków.

Przyczyny i sprawcy wypadków

Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących

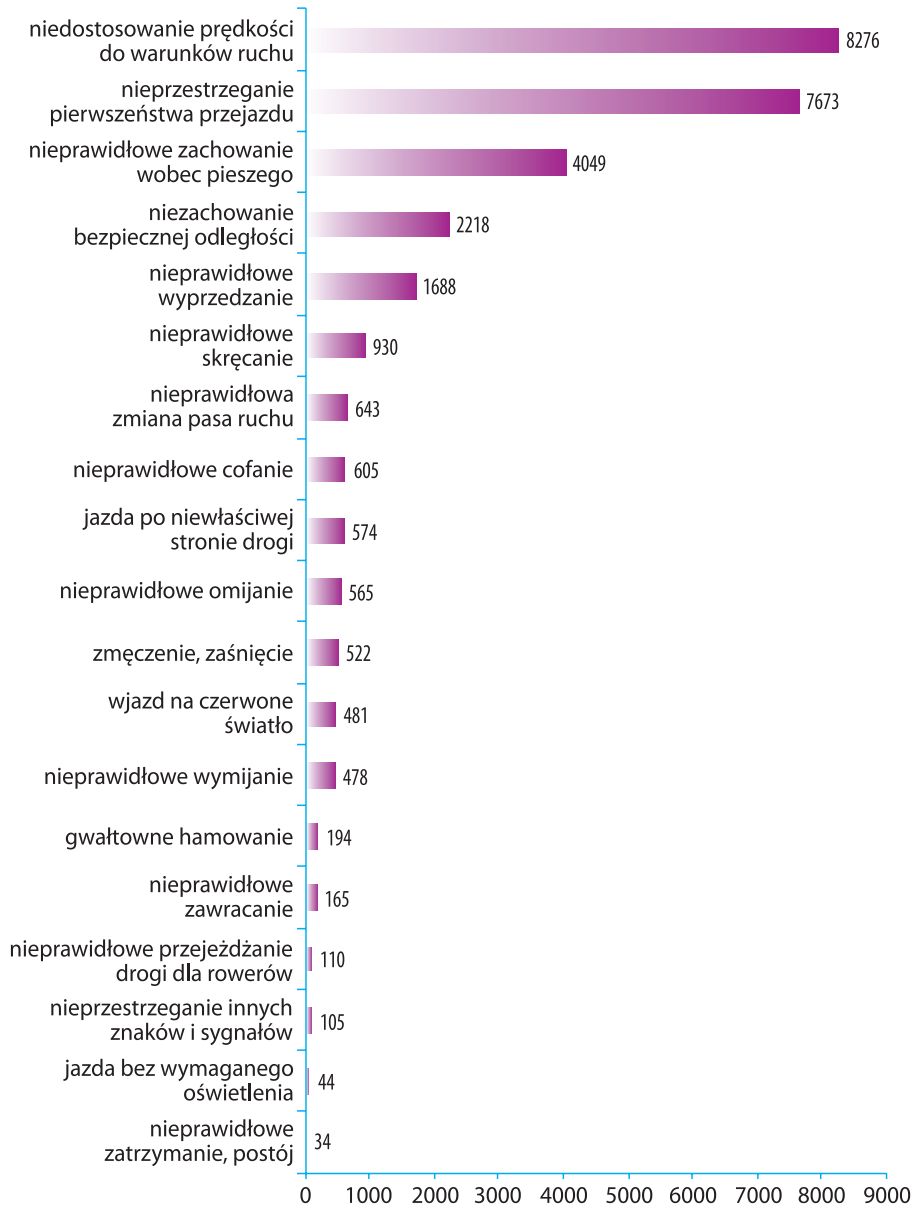
Przyczyny		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		8 276	28,2	966	42,6	11 344	30,2
Nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu		7 673	26,1	351	15,5	10 012	26,7
Nieprawidłowe wyprzedzanie		1 688	5,8	187	8,2	2 219	5,9
Nieprawidłowe	omijanie	565	1,9	53	2,3	596	1,6
	wymijanie	478	1,6	50	2,2	657	1,8
	zachowanie wobec pieszego	4 049	13,8	326	14,4	4 100	10,9
	skręcanie	930	3,2	65	2,9	1 084	2,9
	cofanie	605	2,1	20	0,9	614	1,6
	zmiana pasa ruchu	643	2,2	45	2,0	846	2,3
	zawracanie	165	0,6	15	0,7	246	0,7
	przejeżdżanie drogi dla rowerów	110	0,4	2	0,1	111	0,3
zatrzymanie, postój		34	0,1	2	0,1	35	0,1
Jazda po niewłaściwej stronie drogi		574	2,0	111	4,9	847	2,3
Jazda bez wymaganego oświetlenia		44	0,1	14	0,6	39	0,1
Wjazd przy czerwonym świetle		481	1,6	20	0,9	695	1,9
Nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami		2 218	7,6	48	2,1	2 882	7,7
Gwałtowne hamowanie		194	0,7	2	0,1	243	0,6
Zmęczenie, zaśnięcie		522	1,8	88	3,9	813	2,2
Nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów		105	0,4	4	0,2	144	0,4
Ogółem		29 354	100,0	2 269	100,0	37 527	100,0



50



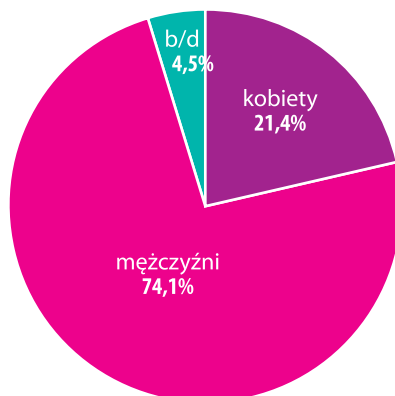
Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących



Przyczyny i sprawcy wypadków

Analizując płeć kierujących, stwierdzić należy, iż najczęściej sprawcami wypadków w 2013 roku byli mężczyźni – kierujący pojazdami, którzy spowodowali 74,1%, natomiast kobiety spowodowały 21,4% wypadków.

Płeć kierujących – sprawców wypadku w 2013 roku



Szczególną uwagę należy zwrócić na tzw. „młodych kierowców” w wieku 18-24 lata. Powodują oni dużą liczbę wypadków, w 2013 r. byli sprawcami 6 233 wypadków (21,2% wypadków powstałych z winy kierujących), zginęły w nich 584 osoby, a 8 430 zostało rannych. Przyczyną 42,5% wypadków, które spowodowali „było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu”, a o ich ciężkości świadczy 62% zabitych w wypadkach przez nich spowodowanych. Jest to grupa osób, którą cechuje brak doświadczenia i umiejętności w kierowaniu pojazdami oraz duża skłonność do brawury i ryzyka.

Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami wg grup wiekowych

Grupy wiekowe	Wypadki		Zabici		Ranni		Populacja*	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji w 2013 r.
	2012	2013	2012	2013	2012	2013		
0 – 6	28	24	0	1	30	23	2 844 583	0,1
7 – 14	431	410	3	9	462	427	2 952 031	1,4
15 – 17	480	475	31	29	570	559	1 270 154	3,7
18 – 24	6 526	6 233	626	584	9 206	8 430	3 645 513	17,1
25 – 39	10 192	9 785	853	770	13 157	12 645	9 280 699	10,5
40 – 59	7 572	7 437	634	541	9 734	9 560	10 495 087	7,1
60 plus	3 524	3 548	342	305	4 246	4 272	8 235 232	4,3
b/d	1 433	1 442	22	30	1 597	1 611	-	-

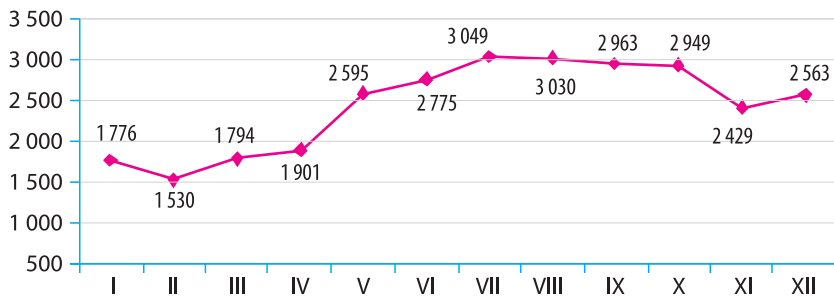
* dane wg stanu na dzień 31.12.2012 r.

Najwięcej wypadków kierujący spowodowali w lipcu – 3 049 (10,4% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących), w sierpniu 3 030 (10,3%) i we wrześniu – 2 963 (10,1%).

Wypadki spowodowane przez kierujących w zestawieniu miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	1 776	6,1	132	5,8	2 234	6,0
Luty	1 530	5,2	114	5,0	2 027	5,4
Marzec	1 794	6,1	133	5,9	2 381	6,3
Kwiecień	1 901	6,5	132	5,8	2 458	6,5
Maj	2 595	8,8	235	10,4	3 254	8,7
Czerwiec	2 775	9,5	201	8,9	3 533	9,4
Lipiec	3 049	10,4	235	10,4	3 891	10,4
Sierpień	3 030	10,3	268	11,8	3 978	10,6
Wrzesień	2 963	10,1	201	8,9	3 803	10,1
Październik	2 949	10,0	262	11,5	3 626	9,7
Listopad	2 429	8,3	178	7,8	3 073	8,2
Grudzień	2 563	8,7	178	7,8	3 269	8,7
Ogółem	29 354	100,0	2 269	100,0	37 527	100,0

Wypadki drogowe z winy kierujących wg miesięcy



Przyczyny i sprawcy wypadków

Przedział czasowy, w którym najczęściej dochodziło do wypadków to godziny 14.00 – 19.00, czyli w okresie popołudniowego szczytu komunikacyjnego. W tym czasie miało miejsce 10 829 wypadków (tj. 36,9 % wypadków z winy kierujących), zginęło w nich 760 osób (33,5%), a 13 638 zostało rannych (36,3%). Najmniej wypadków odnotowano w godzinach nocnych, między północą, a godziną 5.00, co wiąże się ze zmniejszonym ruchem pojazdów.

Wypadki spowodowane przez kierujących według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	300	1,0	49	2,2	440	1,2
1-1.59	224	0,8	28	1,2	312	0,8
2-2.59	209	0,7	30	1,3	318	0,8
3-3.59	187	0,6	25	1,1	278	0,7
4-4.59	240	0,8	44	1,9	349	0,9
5-5.59	591	2,0	70	3,1	777	2,1
6-6.59	1 131	3,9	139	6,1	1 468	3,9
7-7.59	1 465	5,0	86	3,8	1 873	5,0
8-8.59	1 398	4,8	60	2,6	1 786	4,8
9-9.59	1 508	5,1	93	4,1	1 921	5,1
10-10.59	1 593	5,4	82	3,6	2 030	5,4
11-11.59	1 677	5,7	109	4,8	2 195	5,8
12-12.59	1 691	5,8	109	4,8	2 153	5,7
13-13.59	1 828	6,2	108	4,8	2 387	6,4
14-14.59	2 164	7,4	139	6,1	2 744	7,3
15-15.59	2 216	7,5	138	6,1	2 823	7,5
16-16.59	2 340	8,0	181	8,0	2 906	7,7
17-17.59	2 161	7,4	152	6,7	2 713	7,2
18-18.59	1 948	6,6	150	6,6	2 452	6,5
19-19.59	1 465	5,0	110	4,8	1 810	4,8
20-20.59	1 087	3,7	115	5,1	1 304	3,5
21-21.59	842	2,9	106	4,7	1 055	2,8
22-22.59	636	2,2	89	3,9	809	2,2
23-23.59	453	1,5	57	2,5	624	1,7
Ogółem	29 354	100,0	2 269	100,0	37 527	100,0

W 2013 roku wśród ogółu sprawców – kierujących pojazdami, najliczniejszą grupę (77,2%) stanowili kierujący samochodami osobowymi. Byli oni sprawcami 22 659 wypadków drogowych, w których zginęło 1 638 osób, a 29 841 osób odniosło obrażenia.

Wypadki drogowe wg pojazdu sprawcy

Pojazd sprawcy		Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
Rower		1 716	5,8	153	6,7	1 642	4,4
Motorower		884	3,0	39	1,7	963	2,6
Motocykl		967	3,3	146	6,4	957	2,6
Samochód osobowy		22 659	77,2	1 638	72,2	29 841	79,5
Autobus	komunikacji publicznej	274	0,9	14	0,6	446	1,2
	inny	73	0,2	9	0,4	224	0,6
Samochód ciężarowy	bez przyczepy	1 259	4,3	133	5,9	1 575	4,2
	z przyczepą	695	2,4	92	4,1	902	2,4
Ciągnik rolniczy		114	0,4	18	0,8	133	0,4
Pojazd uprzywilejowany		30	0,1	-	0,0	64	0,2
Pojazd przewożący mat. niebezpieczne		3	0,0	-	0,0	4	0,0
Pojazd wolnobieżny		13	0,0	2	0,1	15	0,0
Tramwaj, trolejbus		38	0,1	1	0,0	90	0,2
Inny pojazd		90	0,3	7	0,3	104	0,3
Pojazd nieustalony		539	1,8	17	0,7	567	1,5

V. 2. Wypadki z winy pieszych

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych byli piesi. W 2013 roku spowodowali oni 3 182 wypadki (8,9% ogółu wypadków), w wyniku których śmierć poniosło 579 osób (17,2% ogółu zabitych), a obrażenia ciała odniosło 2 671 osób (6,1% ogółu rannych). W większości ofiarami w tych wypadkach byli sami piesi.

Najczęstszą przyczyną było:

- wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem – 1 773 wypadki, (tj. 55,7% wszystkich zdarzeń spowodowanych przez pieszych),
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 358 wypadków (11,3%),
- wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody – 353 wypadki (11,1%)
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle – 288 wypadków (9,1%).

Przyczyny i sprawcy wypadków

W porównaniu z 2012 r. piesi spowodowali mniej wypadków o 553 (-14,8%), w których zginęło o 46 osób mniej (-7,4%) oraz rannych zostało mniej o 511 osób (-16,1%).

Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym poj.	1 773	55,7	282	48,7	1 546	57,7
	zza pojazdu, przeszkody	353	11,1	18	3,1	337	12,6
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		358	11,3	74	12,8	287	10,7
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		288	9,1	28	4,8	270	10,1
Stanie na jezdni, leżenie		230	7,2	127	21,9	110	4,1
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		155	4,9	45	7,8	111	4,1
Zatrzymanie się, cofnięcie		25	0,8	5	0,9	20	0,7
Ogółem		3 182	100,0	579	100,0	2 681	100,0

Analizując przyczyny wypadków z winy pieszych należy zwrócić uwagę na wypadki z powodu stania lub leżenia na jezdni, ponieważ skutki tych wypadków są najtragiczniejsze, w co drugim takim wypadku zginął człowiek.

Zarówno w przypadku kierujących tak i pieszych – sprawców wypadków drogowych, to głównie mężczyźni przyczyniali się do ich powstania. Statystycznie 67,3% wypadków spowodowanych przez pieszych było zawinionych przez mężczyzn, kobiety – piesze spowodowały 31 4% wypadków.

Najwięcej wypadków, bo 862 (27,1% ogółu wypadków z winy pieszych) oraz najwięcej ofiar śmiertelnych, bo 241 tj. (41,6% ogółu zabitych w wypadkach z winy pieszych) spowodowali piesi w wieku 40-59 lat.

Sprawcy wypadków – piesi w poszczególnych grupach wiekowych

Grupy wiekowe	Wypadki		Zabici		Ranni		Populacja*	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji
	2012	2013	2012	2013	2012	2013		
0 – 6	151	162	5	8	147	155	2 844 583	0,6
7 – 14	570	476	9	10	566	469	2 952 031	1,6
15 – 17	194	173	11	6	186	172	1 270 154	1,4
18 – 24	388	305	44	27	361	283	3 645 513	0,8
25 – 39	666	476	115	84	567	400	9 280 699	0,5
40 – 59	994	862	256	241	750	646	10 495 087	0,8
60 plus	738	676	182	201	572	492	8 235 232	0,8
b/d	34	52	3	2	33	64	-	-

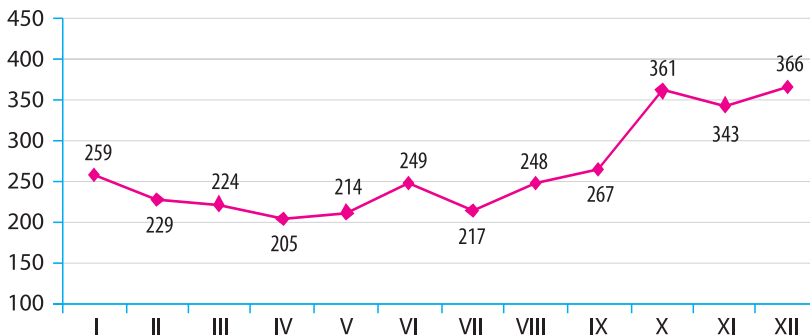
* dane wg stanu na dzień 31.12.2012 r.

Najwięcej wypadków piesi spowodowali w miesiącach: grudzień (366 wypadków, 78 zabitych i 294 ranne), październik (361 wypadków, 76 zabitych, 298 rannych) i listopad (343 wypadki, 72 zabite, 277 rannych). Jako jeden z czynników wpływających na taki rozkład wypadków uznać można złe warunki atmosferyczne panujące w tym okresie, a także szybko zapadający zmierzch, wówczas piesi stają się mniej widoczni, co w połączeniu z brakiem ostrożności (tak pieszych, jak i kierujących) skutkuje dużą liczbą wypadków.

Wypadki spowodowane przez pieszych w zestawieniu miesięcznym

Miesiąc	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	259	8,1	58	10,0	207	7,7
Luty	229	7,2	43	7,4	189	7,0
Marzec	224	7,0	37	6,4	198	7,4
Kwiecień	205	6,4	29	5,0	183	6,8
Maj	214	6,7	22	3,8	198	7,4
Czerwiec	249	7,8	29	5,0	222	8,3
Lipiec	217	6,8	27	4,7	197	7,3
Sierpień	248	7,8	51	8,8	203	7,6
Wrzesień	267	8,4	57	9,8	215	8,0
Październik	361	11,3	76	13,1	298	11,1
Listopad	343	10,8	72	12,4	277	10,3
Grudzień	366	11,5	78	13,5	294	11,0
Ogółem	3 182	100,0	579	100,0	2 681	100,0

Wypadki drogowe z winy pieszych wg miesięcy



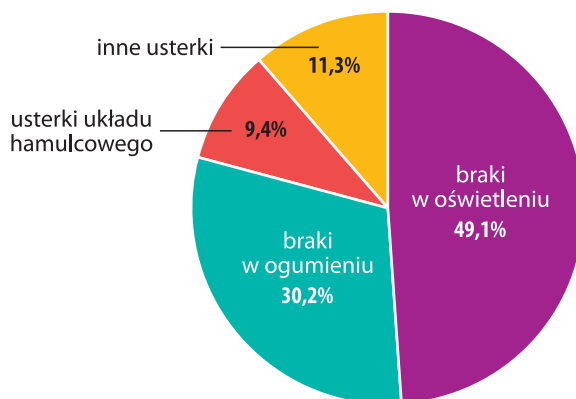
V. 3. Wypadki z winy pasażera

Najmniej liczną grupą sprawców wypadków są pasażerowie. W 2013 roku spowodowali oni 132 wypadki, w których 3 osoby zginęły, a 135 zostało rannych.

V. 4. Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu

W 2013 roku stan techniczny pojazdu był przyczyną 53 wypadków drogowych, zginęło w nich 6 osób, a rany odniosły 63 osoby. Najwięcej stwierdzono braków w oświetleniu (49,1% ogółu) oraz braki w ogumieniu (30,2%). Ponadto z powodu niezawinionej przez kierujących niesprawności technicznej pojazdów miało miejsce 91 wypadków, w których 3 osoby zginęły, a 120 zostało rannych.

Wypadki z powodu niesprawności technicznej



Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu

Braki techniczne	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
braki w oświetleniu	26	49,1	2	33,3	26	41,3
braki w ogumieniu	16	30,2	-	-	19	30,2
usterki układu hamulcowego	5	9,4	3	50,0	12	19,0
usterki układu kierowniczego	-	-	-	-	-	-
inne usterki	6	11,3	1	16,7	6	9,5
Ogółem	53	100,0	6	100,0	63	100,0

V. 5. Wypadki z pozostałych przyczyn

Na powstawanie wypadków drogowych wpływ mają także inne, poza wymienionymi powyżej, przyczyny. W 2013 roku miały miejsce 2 657 takie zdarzenia, śmierć w nich poniosło 430 osób, a ranne zostały 3 064 osoby.

Pozostałe przyczyny wypadków drogowych

Przyczyna	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Obiekty, zwierzęta na drodze	321	12,1	19	4,4	419	13,7
Nagle zasłabnięcie kierującego	149	5,6	20	4,7	200	6,5
Niezawiniona niesprawność techniczna pojazdu	91	3,4	3	0,7	120	3,9
Niewłaściwy stan jezdni	101	3,8	3	0,7	104	3,4
Oślepienie przez inny pojazd, słońce	29	1,1	3	0,7	31	1,0
Nieprawidłowo zabezpieczone roboty drogowe	7	0,3	1	0,2	6	0,2
Nieprawidłowa organizacja ruchu	2	0,1	-	0	2	0,1
Nieprawidłowo działająca sygnalizacja świetlna	-	-	-	-	-	-
Pożar pojazdu	2	0,1	-	-	2	0,1
Przyczyny nieustalone	1 050	39,5	287	66,7	1 127	36,8
Inne przyczyny	905	34,1	94	21,9	1 053	34,4
Ogółem	2 657	100,0	430	100,0	3 064	100,0



VI. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

VI. 1. Ofiary wypadków drogowych

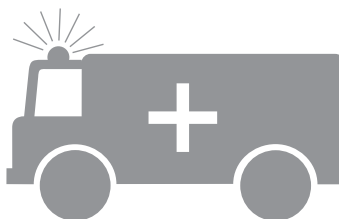
W 2013 roku w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało 47 416 osób, w tym 3 357 poniosło śmierć, a 44 059 zostało rannych.

W porównaniu do 2012 roku oznacza to mniej ofiar o 1 947 osób, w tym ofiar śmiertelnych o 214 i rannych o 1 733 osoby.

Najczęściej uczestnicy ruchu drogowego ginęli w wypadkach drogowych, które wydarzyły się poza obszarem zabudowanym. Prawie w co szóstym takim zdarzeniu ginął człowiek, podczas gdy na obszarze zabudowanym, w co siedemnastym.

Liczną grupę ofiar stanowią piesi (21%), co wynika z dużego udziału potrażeń w ogólnej liczbie wypadków (25,8% ogółu zdarzeń), oraz z prawidłowości, iż na styku pojazd – pieszy ten ostatni jest narażony na znacznie większe, niż kierujący niebezpieczeństwo.

W roku 2013 w globalnej liczbie ofiar wypadków, największy odsetek stanowili kierujący samochodami osobowymi i ich pasażerowie (53,9%).



Ofiary wypadku wg użytkowników dróg

Rodzaj użytkownika drogi		Ofiary ogółem	Zabici	Ranni
Piesi		9 942	1 140	8 802
Kierujący	Ogółem, w tym:	22 932	1 566	21 366
	sam. osobowymi	13 687	871	12 816
	rowerami	4 448	304	4 144
	motocyklami	2 050	242	1 808
	motorowerami	1 712	55	1 657
	sam. ciężarowymi	737	67	670
	ciągnikami	83	14	69
	autobusami	71	3	68
	tramwajami, trolejbusami	11	-	11
innymi pojazdami	133	10	123	
Pasażerowie	Ogółem, w tym:	14 542	651	13 891
	sam. osobowych	11 885	577	11 308
	autobusów	1 331	15	1 316
	sam. ciężarowych	418	23	395
	motorowerów	276	7	269
	motocykli	278	11	267
	tramwajów, trolejbusów	170	2	168
	ciągników	42	10	32
	rowerów	32	2	30
	innych pojazdów	110	4	106
Ogółem		47 416	3 357	44 059

Najliczniejszą grupę zabitych – 941 osób (28% ogółu) stanowiły osoby w przedziale wiekowym 40-59 lat, natomiast rannych – 12 435 osób (28,2% ogółu) stanowiły osoby w grupie wiekowej 25-39 lat.

Ofiary wypadków drogowych wg grup wiekowych

Grupy wiekowe	Zabici		Ranni		Na 1 milion populacji	
	2012	2013	2012	2013	Zabici	Ranni
0 – 6	31	31	1 192	1 162	10,9	408,5
7 – 14	58	59	2 753	2 585	20,0	875,7
15 – 17	86	82	2 343	2 246	64,6	1,768,3
18 – 24	585	553	8 913	8 227	151,7	2 256,7
25 – 39	882	788	12 909	12 435	84,9	1 339,9
40 – 59	1 030	941	10 737	10 465	89,7	997,1
60 plus	893	898	6 919	6 888	111,6	856,2
b/d	6	5	26	51	-	-

Najwyższy wskaźnik ofiar na 1 mln populacji odnotowany został, podobnie jak w latach poprzednich, w przedziale wiekowym 18-24 lata.

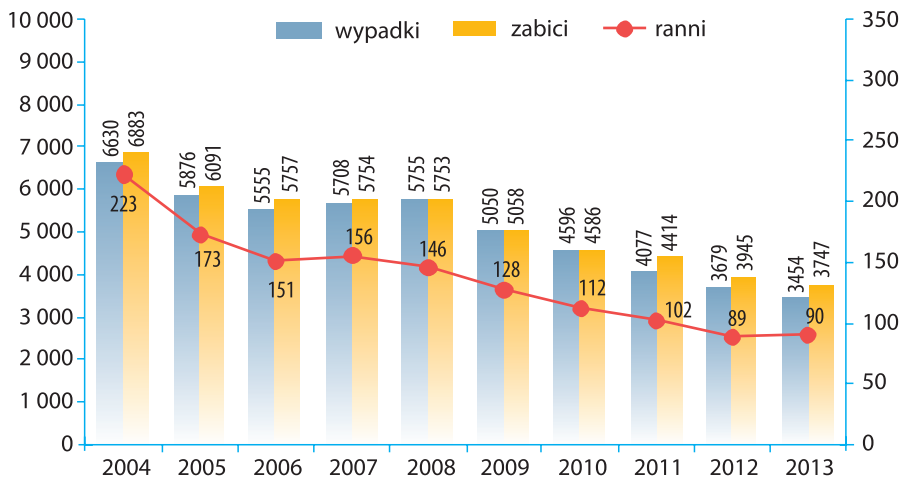
VI. 2. Dzieci w wieku 0-14 lat – ofiary wypadków drogowych

W 2013 roku w Polsce miały miejsce 3 454 wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat. W zdarzeniach tych 90 dzieci poniosło śmierć, a 3 747 doznało obrażeń. W stosunku do roku 2012 zmalała: liczba wypadków o 225 (-6,1%) i liczba rannych o 198 dzieci (-5%), a liczba zabitych wzrosła o 1 (+1,1%).

Ofiary wypadków drogowych dzieci i młodzieży w latach 2011-2013 w poszczególnych grupach wiekowych

Grupy wiekowe	Zabici			Ranni		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013
0 – 6	32	31	31	1 243	1 192	1 162
7-14	70	58	59	3 171	2 753	2 585
Ogółem	102	89	90	4 414	3 945	3 747

Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat



Wypadki drogowe z udziałem dzieci 0-14 lat w latach 2004-2013

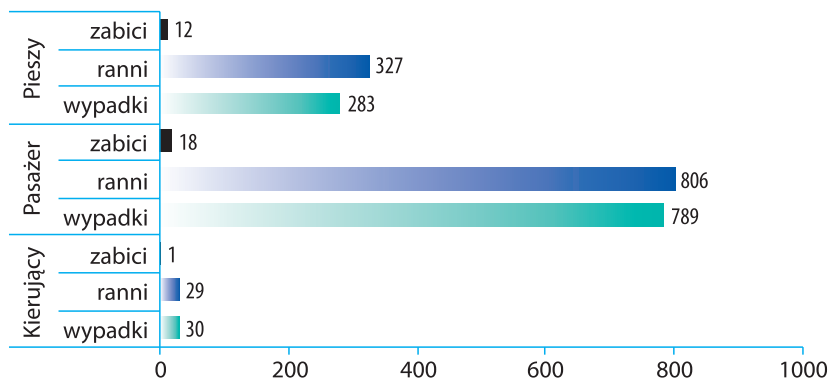
Rok	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2004=100%	Ogółem	2004=100%	Ogółem	2004=100%
2004	6 630	100,0	223	100,0	6 883	100,0
2005	5 876	88,6	173	77,6	6 091	88,5
2006	5 555	83,8	151	67,7	5 757	83,6
2007	5 708	86,1	156	70,0	5 754	83,6
2008	5 755	86,8	146	65,5	5 753	83,6
2009	5 050	76,2	128	57,4	5 058	73,5
2010	4 239	63,9	112	50,2	4 586	66,6
2011	4 077	61,5	102	45,7	4 414	64,1
2012	3 679	55,5	89	39,9	3 945	57,3
2013	3 454	52,1	90	40,4	3 747	54,4

W stosunku do roku 2004 liczba wypadków z udziałem dzieci w 2013 roku spadła o 47,9%, zabitych o 59,6%, a rannych o 45,6%.

Zdecydowana większość wszystkich ofiar wypadków wśród dzieci w wieku 0-6 lat, to pasażerowie pojazdów – aż 69,1 %, w tym ofiary śmiertelne to 58,1%. Tendencja ta jest bardzo niepokojąca albowiem świadczy o tym, że najmłodszy są narażeni na utratę życia bądź zdrowia przede wszystkim z powodu błędów dorosłych. Często za kierownicą pojazdu, w którym dziecko ulega wypadkowi siedzi ktoś z jego bliskiej rodziny.

Ofiary wypadków drogowych

Wypadki z udziałem dzieci w wieku 0-6 lat w 2013 roku

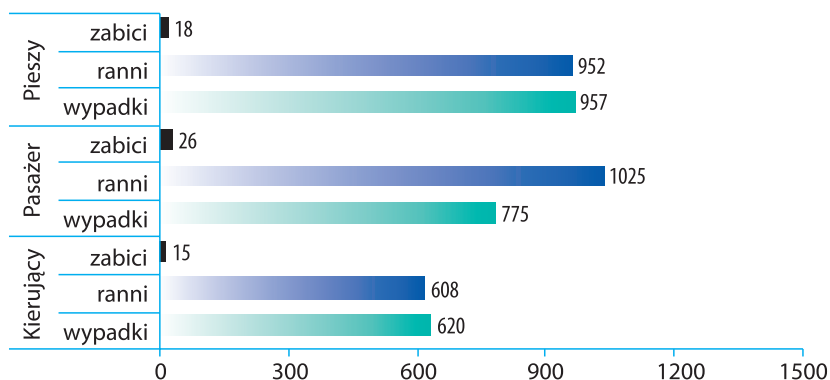


Wypadki z udziałem dzieci 0-6 lat w latach 2012-2013

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
kierujący	36	30	1	1	35	29
pasażer	816	789	22	18	821	806
pieszy	298	283	8	12	336	327
ogółem	1 150	1 102	31	31	1 192	1 162

W przypadku dzieci ze starszej grupy wiekowej 7-14 lat, najwięcej ofiar wypadków drogowych było wśród pieszych, w tym ofiar śmiertelnych.

Wypadki z udziałem dzieci w wieku 7-14 lat w 2013 roku

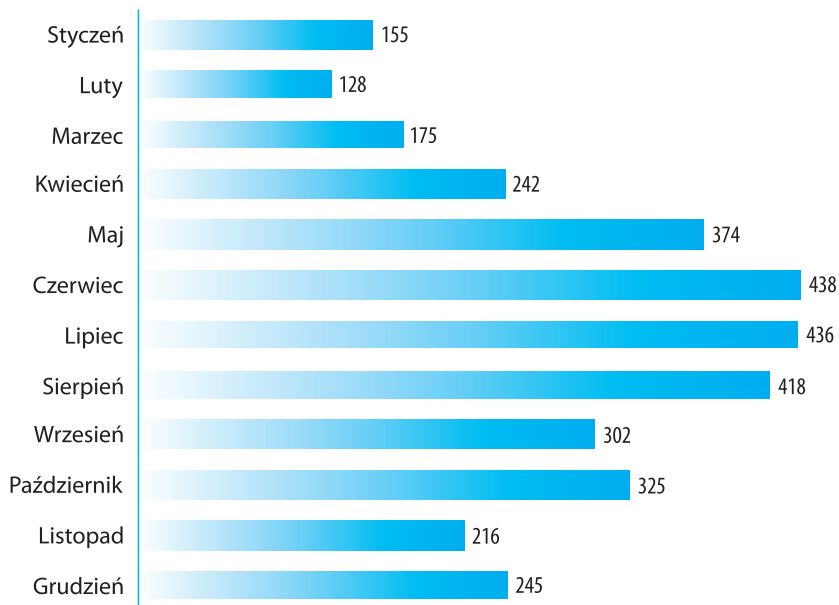


Wypadki z udziałem dzieci 7-14 lat w latach 2012-2013

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
kierujący	641	620	9	15	632	608
pasażer	762	775	23	26	980	1 025
pieszy	1 126	957	26	18	1 141	952
ogółem	2 529	2 352	58	59	2 753	2 585

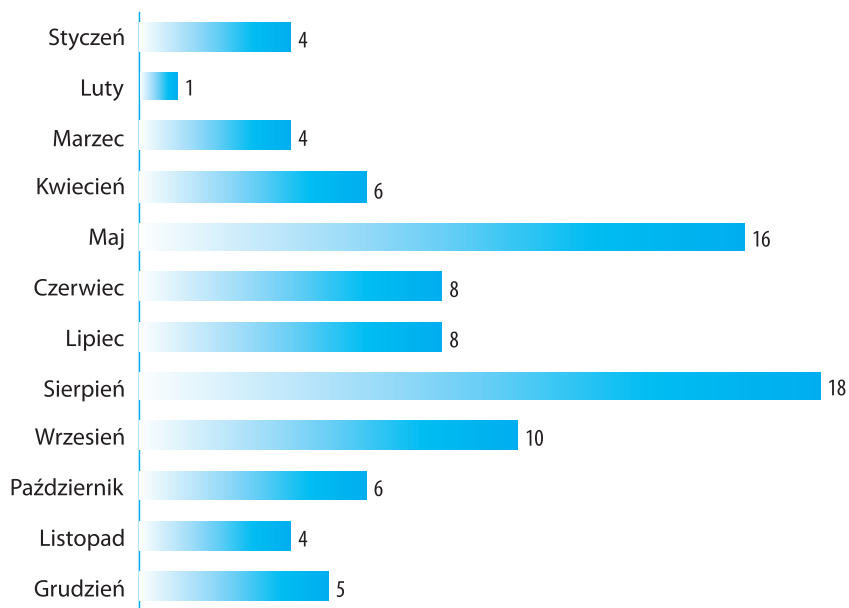
Tak jak miało to miejsce w poprzednich latach, nasilenie wypadków z udziałem dzieci występuje w miesiącach letnich.

Wypadki drogowe z udziałem dzieci w poszczególnych miesiącach 2013 roku

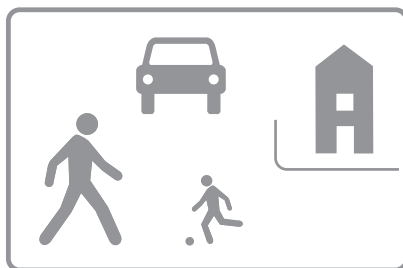


W 2013 roku najwięcej wypadków z udziałem dzieci wydarzyło się w czerwcu – 438, w lipcu – 436, w sierpniu – 418. Najwięcej dzieci zginęło w sierpniu – 18 i w maju – 16.

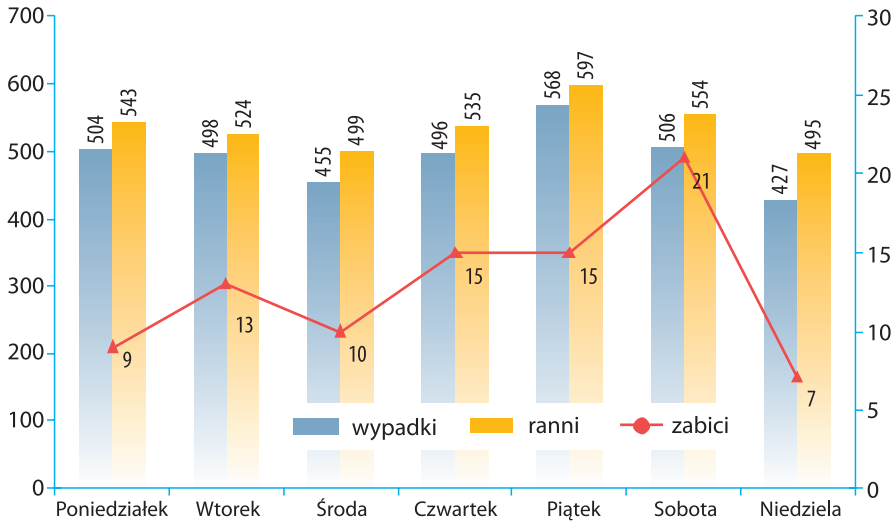
Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w wieku 0-14 lat w 2013 roku



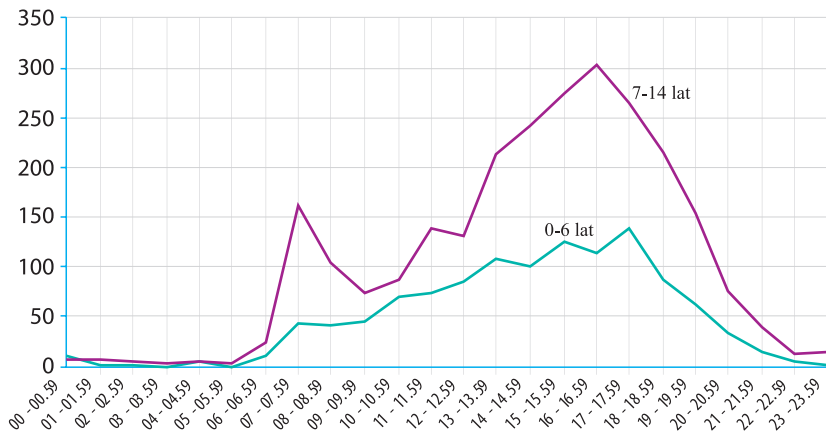
Z analizy wypadków wg dni tygodnia wynika, że najczęściej miało miejsce w piątki, soboty i poniedziałki, najwięcej dzieci zginęło w soboty – 21 oraz czwartki i piątki po 15.



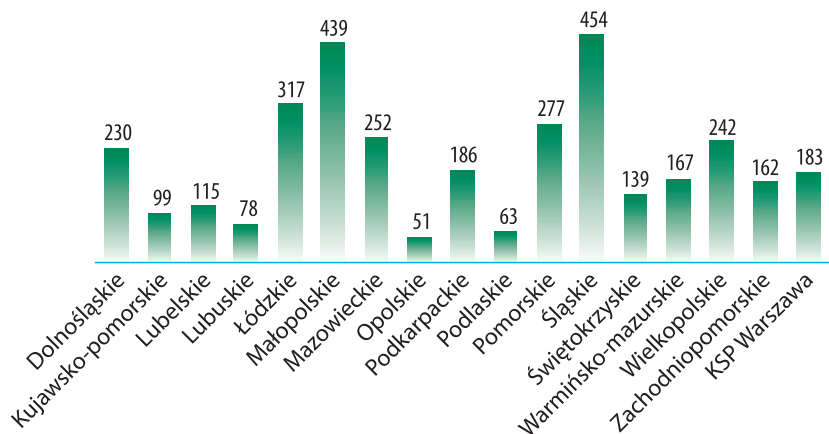
Wypadki drogowe z udziałem dzieci 0-14 lat w poszczególnych dniach tygodnia 2013 roku



Tendencje występowania wypadków z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat wg godzin



Wypadki z udziałem dzieci 0-14 lat w 2013 roku w poszczególnych województwach



W 2013 roku dzieci w wieku 0-14 lat były sprawcami 1 072 wypadków (spadek o 108 wypadków w stosunku do roku 2012), zginęło w nich 28 dzieci (wzrost o 11), a 1 205 zostało rannych (spadek o 131).

Sprawcy wypadków drogowych w wieku 0-14 lat w 2013 roku

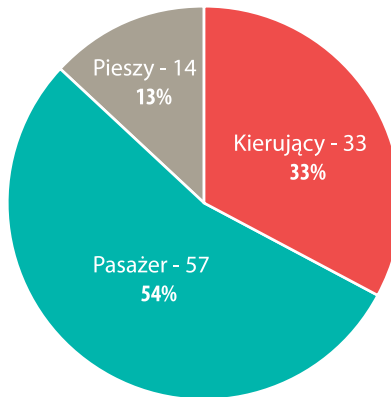
Wiek sprawcy	Rodzaj uczestnika	Wypadki	Zabici	Ranni
0-6	kierujący	24	1	23
	pieszy	162	8	155
7-14	kierujący	410	9	427
	pieszy	476	10	469
Ogółem		1 072	28	1 074

Bardzo zagrożona wypadkami drogowymi jest też nieletnia młodzież w wieku 15-17 lat. W 2013 roku miało miejsce 2 219 wypadków z udziałem młodzieży (spadek o 35 w stosunku do 2012 roku), zginęły w nich 82 młode osoby (spadek o 2), a 2 246 zostało rannych (spadek o 97). W tej grupie wiekowej także najwięcej ofiar odnotowano wśród pasażerów.

Wypadki z udziałem osób w wieku 15-17 lat w 2013 roku

	wypadki	zabici	ranni
Kierujący	754	24	733
Pasażer	917	42	967
Pieszy	548	16	546
Ogółem	2 219	82	2 246

Zabici w wypadkach drogowych w wieku 15-17 lat w 2013 roku



VII. BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU

Okolo 42% wszystkich ofiar wypadków drogowych w Polsce stanowią „niechronieni” uczestnicy ruchu drogowego. Na tę grupę należy zwrócić szczególną uwagę, ponieważ w przeciwieństwie do poruszających się samochodami, osoby te nie są osłonięte karoserią samochodu, nie mogą liczyć na działanie poduszek powietrznych ani pasów bezpieczeństwa.

VII. 1. Bezpieczeństwo osób pieszych

W 2013 roku odnotowano 9 489 wypadków z udziałem osób pieszych (26,5% ogółu), w których zginęło 1 147 osób (34,2% ogółu), a 9 004 odniosły obrażenia ciała (20,4% ogółu).

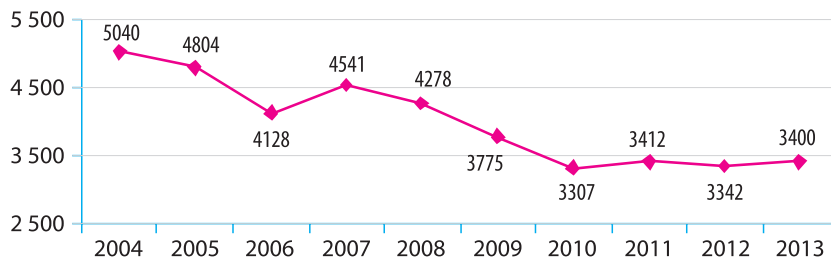
W większości poszkodowanymi byli sami piesi 1 140 zabitych i 8 802 ranne, którzy swoim zachowaniem często powodowali duże zagrożenie. W omawianym roku spowodowali oni 8,9% zdarzeń z ofiarami w ludziach.

W miejscach udostępnionych dla ruchu pieszego odnotowano 6 664 wypadki, stanowi to 70,2% wszystkich wypadków z udziałem pieszych. Śmierć poniosło 458 osób (40,1% ogółu zabitych pieszych), rannych zostało 6 726 osób (76,4% ogółu rannych pieszych).

Wypadki drogowe i ich skutki w miejscach ruchu pieszych

Wybrane miejsca ruchu pieszych	Wypadki	Zabici	Ranni
Przejście dla pieszych	3 400	232	3 411
Skrzyżowanie	2 675	182	2 713
Chodnik, droga dla pieszych	397	27	406
Pobocze	114	14	120
Przystanek komunikacji publicznej	78	3	76

Wypadki drogowe na przejściach dla pieszych w latach 2004-2013



Liczba wypadków na przejściach dla pieszych malała od 2001 do 2010 roku, w 2011 roku liczba ta wzrosła o 105, a w 2012 w porównaniu z 2011 rokiem ponownie zmniejszyła się o 70. W 2013 roku liczba wypadków na przejściach dla pieszych wzrosła o 58, co budzi niepokój, gdyż przejście dla pieszych w swej istocie gwarantować powinno tym uczestnikom ruchu bezpieczne przekroczenie jezdnii. Jednakże w wielu przypadkach sami piesi wchodzą na przejście bezpośrednio przed pojazdem

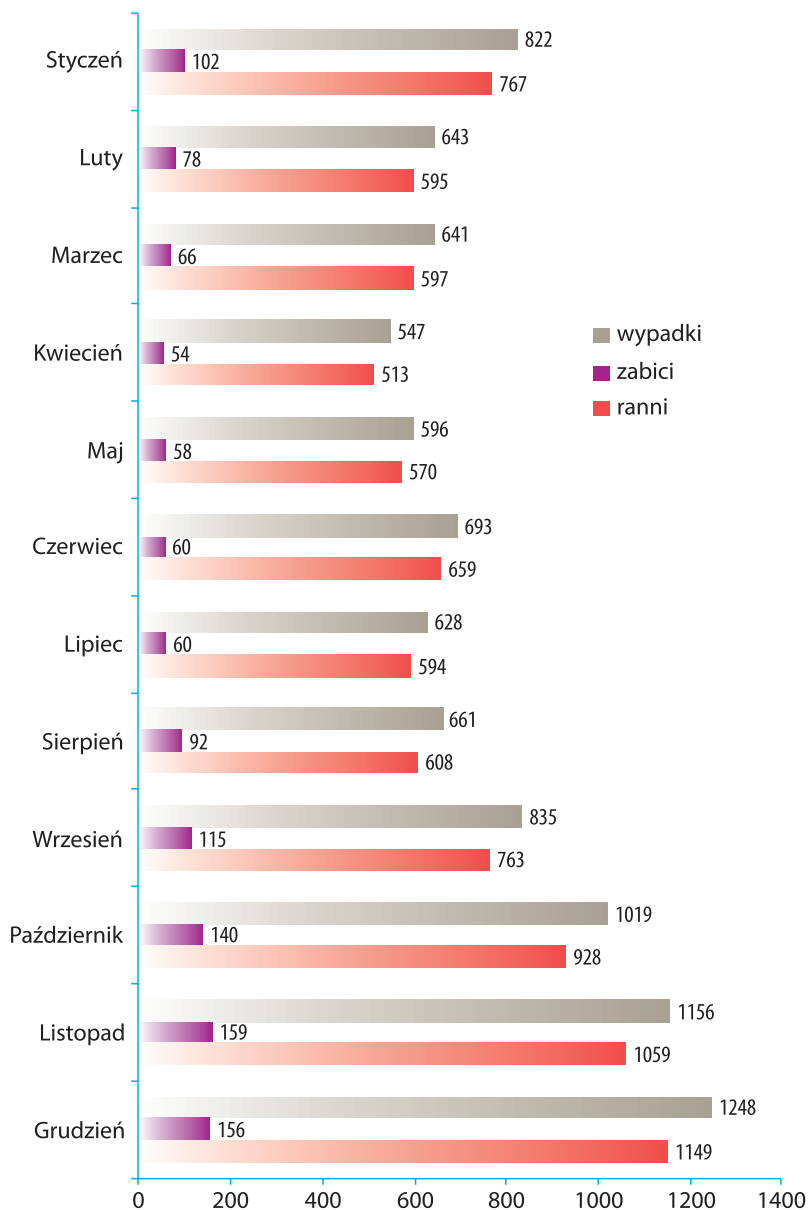
Udział procentowy wypadków w tych miejscach w stosunku do liczby wypadków z pieszymi systematycznie rósł z 29,8% w 2001 roku do 30,4% w roku 2005. W roku 2006 zmniejszył się do 27,4%, w 2007 i 2008 wyniósł 28,5%, w 2009 roku zanotowano wzrost do 29,4%, w 2010 r. minimalny spadek 29,3%. W 2011 r. nastąpił wzrost do 30,4%, w 2012 r. do 32,4%, a w 2013 r. do 35,8%.

Podobnie jak w latach poprzednich, najwięcej wypadków z udziałem pieszych i najtragiczniejsze ich skutki zanotowano w miesiącach jesienno – zimowych (październik-grudzień). Na taki stan rzeczy wpływ mają nasze warunki klimatyczne, a zwłaszcza wcześniej zapadający zmrok i gorsza widoczność. W 2013 roku najczęściej osób pieszych zginęło w listopadzie – 159 (13,9% ogółu), a ranny zostało w grudniu 1 149 (13,1% ogółu).

Wypadki z udziałem pieszych w układzie miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	822	8,7	102	8,9	767	8,7
Luty	643	6,8	78	6,8	595	6,8
Marzec	641	6,8	66	5,8	597	6,8
Kwiecień	547	5,8	54	4,7	513	5,8
Maj	596	6,3	58	5,1	570	6,5
Czerwiec	693	7,3	60	5,3	659	7,5
Lipiec	628	6,6	60	5,3	594	6,7
Sierpień	661	7,0	92	8,1	608	6,9
Wrzesień	835	8,8	115	10,1	763	8,7
Październik	1 019	10,7	140	12,3	928	10,5
Listopad	1 156	12,2	159	13,9	1059	12,0
Grudzień	1 248	13,2	156	13,7	1149	13,1
Ogółem	9 489	100,0	1 140	100,0	8 802	100,0

Wypadki z udziałem pieszych wg miesięcy



Do większości wypadków, w których poszkodowani zostali piesi przyczynili się inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został pieszy

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	4 990	362	5 566
Samochód ciężarowy bez przyczepy	247	44	251
Pojazd nieustalony	232	11	235
Rower	150	-	167
Samochód ciężarowy z przyczepą	69	22	64
Motorower	60	2	76
Motocykl	62	12	75
Autobus komunikacji publicznej	57	10	50
Autobus inny	9	1	10
Ciągnik rolniczy	12	3	11
Tramwaj, trolejbus	10	1	9
Inny pojazd	10	-	10

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nie udzielenia pierwszeństwa pieszemu, nieprawidłowego przejeżdżania przejść dla pieszych, niedostosowania prędkości do warunków ruchu.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami, w których poszkodowany został pieszy

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nie udzielenie pierwszeństwa pieszemu	2 335	142	2 193
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	1 819	80	1 739
Niedostosowanie prędkości	541	96	445
Nieprawidłowy manewr cofania	490	19	471
Nieprawidłowe omijanie	337	46	291
Nieprawidłowe wyprzedzanie	114	17	97

VII. 2. Bezpieczeństwo rowerzystów

W 2013 roku rowerzyści uczestniczyli w 4 723 wypadkach drogowych, w których zginęło 317 osób, a rany odniosły 4 573 osoby. Wśród ofiar największą grupę stanowili sami rowerzyści – 304 zabitych oraz 4 144 rannych.

Większość wypadków z udziałem rowerzystów miała miejsce na obszarze zabudowanym – 4 012 zaś na obszarze niezabudowanym wypadki cechowały się wysoką ofiarochłonnością, w 711 wypadkach zginęły 132 osoby, tj. w co piątym wypadku była ofiara śmiertelna, gdy na obszarze zabudowanym w co dwudziestym drugim.

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów wg obszaru

Obszar	Wypadki	Zabici	Ranni
Zabudowany	4 012	185	3 941
Niezabudowany	711	132	632
Ogółem	4 723	317	4 573

W omawianym okresie rowerzyści przyczynili się do powstania 1 716 wypadków, w których zginęły 153 osoby, a 1 642 osoby doznały obrażeń ciała. Z porównywalnym okresem roku ubiegłego jest to więcej wypadków o 2 (+0,1%), więcej osób zabitych o 1 (+0,7%) oraz więcej osób rannych o 11 (+0,7%).

Najczęstszymi przyczynami wypadków powodowanych przez rowerzystów było:

- nieprzestrzeżenie pierwszeństwa przejazdu – 703 wypadki,
- nieprawidłowe wykonywanie manewru skrętu – 223 wypadki,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 137 wypadków.



Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez rowerzystów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu	703	41,0	82	53,6	638	38,9
Nieprawidłowy manewr skrętu	223	13,0	25	16,3	207	12,6
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	137	8,0	6	3,9	137	8,3
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	120	7,0	5	3,3	121	7,4
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	73	4,3	9	5,9	81	4,9
Nieprawidłowe omijanie	68	4,0	2	1,3	71	4,3
Nie ustąpienie pierwszeństwa pieszemu	75	4,4	-	0,0	80	4,9
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	67	3,9	10	6,5	61	3,7
Niezachowanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu	45	2,6	-	0,0	47	2,9
Nieprawidłowe wymijanie	36	2,1	2	1,3	40	2,4
Nieprawidłowe wyprzedzanie	51	3,0	-	0,0	52	3,2
Wjazd przy czerwonym świetle	33	1,9	3	2,0	30	1,8
Jazda bez wymaganego oświetlenia	30	1,7	7	4,6	24	1,5
Nieprzestrzeganie innych sygnałów	16	0,9	1	0,7	15	0,9

Kierujący rowerem najwięcej wypadków spowodowali w lipcu – 289 (16,8% ogółu), zginęło w nich 20 osób (13%), a rany odniosło 287 osób (17,5%). Natomiast najwięcej osób w wypadkach spowodowanych przez rowerzystów zginęło w sierpniu – 22 (14,3%).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez rowerzystów – wg miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	24	1,4	1	0,6	23	1,4
Luty	20	1,2	6	3,9	16	1,0
Marzec	33	1,9	5	3,2	29	1,8
Kwiecień	111	6,5	8	5,2	105	6,4
Maj	225	13,1	16	10,4	221	13,4
Czerwiec	229	13,3	16	10,4	235	14,3
Lipiec	289	16,8	20	13,0	287	17,5
Sierpień	269	15,7	22	14,3	257	15,6
Wrzesień	183	10,7	10	6,5	176	10,7
Październik	167	9,7	24	15,6	150	9,1
Listopad	90	5,2	13	8,4	79	4,8
Grudzień	76	4,5	12	8,4	64	4,0
Ogółem	1 716	100,0	153	100,0	1 642	100,0

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najczęściej zdarzeń rowerzyści spowodowali w piątki (16,6% ogółu), we wtorki (15,8% ogółu) oraz w środy (15,6% ogółu).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez rowerzystów według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	252	14,7	26	17,0	235	14,3
Wtorek	271	15,8	23	15,0	255	15,5
Środa	268	15,6	18	11,8	263	16,0
Czwartek	248	14,5	19	12,4	236	14,4
Piątek	285	16,6	29	19,0	263	16,0
Sobota	222	12,9	26	17,0	206	12,5
Niedziela	170	9,9	13	8,5	183	11,1
Ogółem	1 716	100,0	153	100,0	1 642	100,0

Z analizy wieku sprawców – rowerzystów wynika, że największe zagrożenie powodują osoby starsze. Rowerzyści powyżej 60 roku życia, byli sprawcami 444 wypadków (25,9% ogółu wypadków spowodowanych przez rowerzystów), zginęło w nich 75 osób (49%), a 384 zostały ranne (23,4%). W co szóstym takim wypadku zginął człowiek. Stosunkowo dużą liczbę wypadków powodują dzieci – rowerzyści w wieku 0-14 lat. Z ich winy doszło do 335 wypadków (19,5% ogółu), w wyniku których zginęło 8 osób (5,2%), a 334 osoby doznały obrażeń ciała (20,3%).

Sprawcy wypadków – rowerzyści wg wieku

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
0 – 6	22	1	21
7 – 14	313	7	313
15 – 17	112	10	120
18 – 24	161	10	159
25 – 39	268	14	268
40 – 59	320	36	296
60 plus	444	75	384
b/d	76	0	81
Ogółem	1 716	153	1 642

Do większości wypadków, w których poszkodowani zostali rowerzyści przyczynili się inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został m.in. rowerzysta

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	1 990	79	1 957
Samochód ciężarowy bez przyczepy	127	18	113
Pojazd nieustalony	109	5	104
Samochód ciężarowy z przyczepą	68	12	58
Motocykl	19	2	32
Motorower	23	-	29
Autobus	13	1	12
Inny pojazd	11	1	10

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nie udzielenia pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowego wyprzedzania.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został m.in. rowerzysta.

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu	1 950	99	1 882
Nieprawidłowe wyprzedzanie	453	28	456
Nieprawidłowy manewr skrętu	318	29	298
Niedostosowanie prędkości	271	41	256
Niezachowanie bezpiecznej odległości	141	15	131
Nieprawidłowe przejeżdżanie drogi dla rowerów	109	3	109
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	93	7	97
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	89	14	76
Nieprawidłowe omijanie	78	5	79

VII. 3. Bezpieczeństwo motocyklistów

W 2013 roku motocykliści uczestniczyli w 2 210 wypadkach, zginęło w nich 242 kierujących motocyklami oraz 11 ich pasażerów, a 1 808 motocyklistów i 267 pasażerów zostało rannych. Z winy motocyklistów zaistniało 967 wypadków, zginęło w nich 146 osób, a 958 osób doznało obrażeń ciała.

Najczęstsze przyczyny wypadków spowodowanych przez motocyklistów to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 565 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 141 wypadków,
- nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 87 wypadków.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motocyklistów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości	565	58,4	100	68,5	527	55,1
Nieprawidłowe wyprzedzanie	141	14,6	18	12,3	150	15,7
Nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	87	9,0	4	2,7	93	9,7
Nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu	49	5,1	6	4,1	53	5,5
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	33	3,4	6	4,1	38	4,0
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	10	1,0	4	2,7	7	0,7
Nieprawidłowe wymijanie	16	1,7	5	3,4	16	1,7
Nieprawidłowy manewr skrętu	15	1,6	1	0,7	17	1,8



Kierujący motocyklami najczęściej powodowali wypadki w miesiącach maj – wrzesień, co wynika z warunków klimatycznych umożliwiających poruszanie się po drogach tej grupie użytkowników. Największą liczbę wypadków zanotowano w sierpniu – 182 (18,8%), zginęło w nich 28 osób (18,9%), a rannych zostało 177 (18,5%).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motocyklistów – wg miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	1	0,1	-	-	1	0,1
Luty	1	0,1	-	-	1	0,1
Marzec	12	1,2	2	1,4	12	1,3
Kwiecień	77	8,0	11	7,4	73	7,6
Maj	148	15,3	26	17,6	142	14,9
Czerwiec	152	15,7	27	18,2	149	15,6
Lipiec	155	16,0	21	14,2	157	16,4
Sierpień	182	18,8	28	18,9	177	18,5
Wrzesień	107	11,1	16	10,8	104	10,9
Październik	104	10,8	12	8,1	109	11,4
Listopad	17	1,8	2	1,4	21	2,2
Grudzień	11	1,1	1	2,0	10	1,0
Ogółem	967	100,0	146	100,0	958	100,0

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń z winy motocyklistów odnotowano w dni weekendowe, a szczególnie w niedziele (23,6% ogółu).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motocyklistów według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	117	12,1	14	9,6	119	12,4
Wtorek	103	10,7	8	5,5	107	11,2
Środa	92	9,5	17	11,6	84	8,8
Czwartek	128	13,2	24	16,4	125	13,0
Piątek	128	13,2	22	15,1	124	12,9
Sobota	171	17,7	25	17,1	169	17,6
Niedziela	228	23,6	36	24,7	230	24,0
Ogółem	967	100,0	146	100,0	958	100,0

Jak wynika z danych, duże zagrożenie powodują też młodzi kierowcy w wieku 18-24 lata (pięcioletni przedział wiekowy). Spowodowali oni 314 wypadków (37,3% ogółu), w których 56 osób poniosło śmierć (37,1% ogółu), a 392 osoby zostały ranne (37,5%).

Sprawcy wypadków – motocykliści wg wieku

Wiek	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2012 r.	2013 r.	2012 r.	2013 r.	2012 r.	2013 r.
7 – 14	2	5	-	-	2	6
15 – 17	47	48	3	4	53	57
18 – 24	371	314	56	56	392	312
25 – 39	411	434	79	68	406	413
40 – 59	131	125	11	16	157	123
60 plus	24	28	2	2	28	33
b/d	8	13	-	-	8	14
Ogółem	994	967	151	146	1 046	958

Do wypadków, w których poszkodowani zostali motocykliści przyczynili się także inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został motocyklista

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	888	74	949
Samochód ciężarowy bez przyczepy	52	8	49
Samochód ciężarowy z przyczepą	9	1	10
Pojazd nieustalony	10	-	10
Rower	13	4	19
Ciągnik rolniczy	13	3	12
Autobus	6	2	5
Motorower	10	-	10
Inny pojazd	5	-	5

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nie udzielenia pierwszeństwa przejazdu.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został m.in. motocyklista.

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu	763	75	801
Niedostosowanie prędkości	539	102	511
Nieprawidłowe wyprzedzanie	148	20	158
Nieprawidłowy manewr skrętu	100	10	106
Niezachowanie bezpiecznej odległości	97	4	107
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	70	1	78
Nieprawidłowe zawracanie	32	4	39

VII. 4. Bezpieczeństwo motorowerzystów

W 2013 roku motorowerzyści uczestniczyli w 1 972 wypadkach, a przyczynili się do powstania 884 wypadków, w których zginęło 39 osób, a 963 doznały obrażeń ciała.

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motorowerzystów było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 308 wypadków,
- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu – 178 wypadków,
- nieprawidłowy manewr skrętu – 78 wypadków.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motorowerzystów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości	308	34,8	10	25,6	333	34,6
Nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu	178	20,1	12	30,8	199	20,7
Nieprawidłowy manewr skrętu	78	8,8	4	10,3	87	9,0
Nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	87	9,8	1	2,6	94	9,8
Nieprawidłowe omijanie	45	5,1	-	-	53	5,5
Nieprawidłowe wyprzedzanie	47	5,3	2	5,1	49	5,1
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	32	3,6	5	12,8	34	3,5
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	31	3,5	1	2,6	31	3,2
Nieprawidłowe wymijanie	25	2,8	1	2,6	28	2,9

Największą liczbę wypadków zanotowano w lipcu 164 (18,6%), w wypadkach tych 10 osób zginęło (25,6%), a 176 osób zostało rannych (18,3%).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motorowerystów – wg miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	8	0,9	1	2,6	7	0,7
Luty	5	0,6	0	0,0	5	0,5
Marzec	16	1,8	0	0,0	21	2,2
Kwiecień	57	6,4	3	7,7	58	6,0
Maj	103	11,7	1	2,6	115	11,9
Czerwiec	131	14,8	7	17,9	138	14,3
Lipiec	164	18,6	10	25,6	176	18,3
Sierpień	131	14,8	5	12,8	150	15,6
Wrzesień	104	11,8	3	7,7	120	12,5
Październik	98	11,1	5	12,8	105	10,9
Listopad	39	4,4	3	7,7	38	3,9
Grudzień	28	3,2	1	2,6	30	3,1
Ogółem	884	100,0	39	100,0	963	100,0

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń z winy motorowerystów odnotowano: w piątki (17,6 % ogółu).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motorowerystów według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	131	14,8	2	5,1	151	15,7
Wtorek	104	11,8	2	5,1	114	11,8
Środa	108	12,2	12	30,8	110	11,4
Czwartek	127	14,4	2	5,1	140	14,5
Piątek	156	17,6	4	10,3	162	16,8
Sobota	131	14,8	14	35,9	138	14,3
Niedziela	127	14,4	3	7,7	148	15,4
Ogółem	884	100,0	39	100,0	963	100,0

Z analizy wieku sprawców – motorowerystów wynika, że największe zagrożenie powodują osoby w grupie wiekowej 15-17 lat, byli oni sprawcami 236 wypadków (26,7% ogółu wypadków spowodowanych przez tę grupę uczestników ruchu), zginęło w nich 10 osób (25,6%), a 272 zostały ranne (26,2%).

Sprawcy wypadków – motorowerzyści wg wieku

Wiek	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2012 r.	2013 r.	2012 r.	2013 r.	2012 r.	2013 r.
7 – 14	94	77	1	2	112	93
15 – 17	217	236	9	10	249	272
18 – 24	164	150	6	3	182	168
25 – 39	178	157	7	11	191	163
40 – 59	151	155	10	5	153	157
60 plus	93	95	16	8	90	95
b/d	6	14	-	-	8	15
Ogółem	903	884	49	39	985	963

Do wypadków, w których poszkodowani zostali motorowerzyści przyczynili się także inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został m.in. motorowerzysta

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	670	13	724
Samochód ciężarowy bez przyczepy	33	1	34
Pojazd nieustalony	25	-	27
Samochód ciężarowy z przyczepą	19	1	21
Rower	8	-	11
Motocykl	7	-	9
Ciągnik rolniczy	5	1	5
Autobus	4	-	4
Inny pojazd	4	-	4

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nie udzielenia pierwszeństwa przejazdu i niedostosowania prędkości.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został motorowerzysta.

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu	649	18	701
Niedostosowanie prędkości	290	11	316
Nieprawidłowe wyprzedzanie	160	8	179
Niezachowanie bezpiecznej odległości	108	2	118
Nieprawidłowy manewr skrętu	107	4	120
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	31	2	32

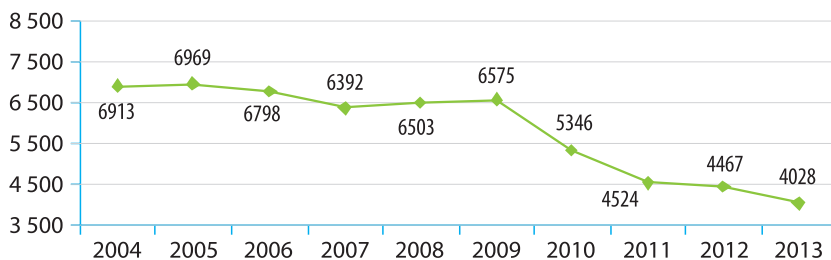
VIII. NIETRZEŹWI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO

W 2013 roku nietrzeźwi użytkownicy dróg uczestniczyli w 4 028 wypadkach drogowych (11,2% ogółu wypadków), śmierć w nich poniosły 523 osoby (15,6% ogółu zabitych), a 4 737 osób odniosło obrażenia (10,8% ogółu rannych). W porównaniu z rokiem ubiegłym jest to mniej wypadków o 439 (-9,8%), mniej zabitych o 61 osób (-10,4%) i mniej osób rannych o 568 (-10,7%).

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu w układzie województw

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	227	5,6	12	2,3	277	5,8
Kujawsko-pomorskie	121	3,0	25	4,8	125	2,6
Lubelskie	248	6,2	44	8,4	298	6,3
Lubuskie	72	1,8	13	2,5	82	1,7
Łódzkie	448	11,1	82	15,7	515	10,9
Małopolskie	409	10,2	22	4,2	497	10,5
Mazowieckie (bez terenu działania KSP Warszawa)	362	9,0	76	14,5	412	8,7
Opolskie	72	1,8	17	3,3	63	1,3
Podkarpackie	222	5,5	20	3,8	289	6,1
Podlaskie	136	3,4	28	5,4	156	3,3
Pomorskie	264	6,6	22	4,2	323	6,8
Śląskie	553	13,7	30	5,7	671	14,2
Świętokrzyskie	184	4,6	19	3,6	213	4,5
Warmińsko-mazurskie	227	5,6	32	6,1	257	5,4
Wielkopolskie	195	4,8	36	6,9	215	4,5
Zachodniopomorskie	168	4,2	19	3,6	199	4,2
Komenda Stołeczna Policji	120	3,0	26	5,0	145	3,1
POLSKA	4 028	100,0	523	100,0	4 737	100,0

Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych w latach 2004-2013



Nietrzeźwi najczęściej uczestniczyli w zdarzeniach drogowych w ostatnich dniach tygodnia: niedziele (20,1%) i soboty (18,8%). Niewątpliwie wpływ na to ma fakt, że koniec tygodnia, dni wolne od pracy, sprzyjają spotkaniom towarzyskim i imprezom, podczas których spożywany jest alkohol. Generalnie bowiem, w te dni zwiększa się liczba uczestników ruchu pod wpływem alkoholu.

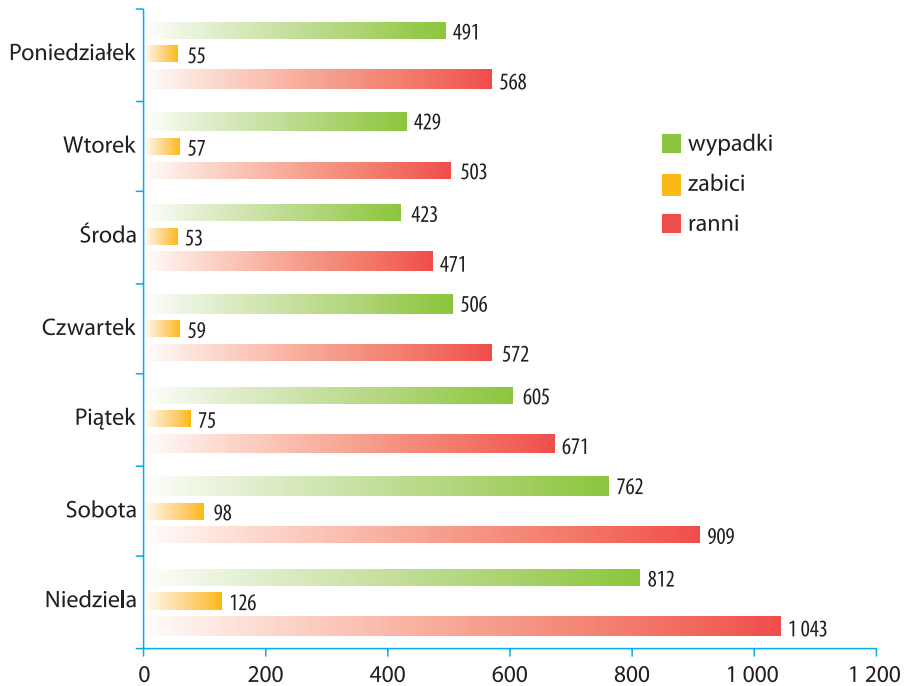
Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem nietrzeźwych według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	491	12,3	55	10,7	568	12,0
Wtorek	429	10,7	57	11,0	503	10,7
Środa	423	10,5	53	10,3	471	10,0
Czwartek	506	12,6	59	11,4	572	12,1
Piątek	605	15,0	75	14,2	671	14,1
Sobota	762	18,8	98	18,7	909	19,1
Niedziela	812	20,1	126	23,7	1 043	22,0
Ogółem	4 028	100,0	523	100,0	4 737	100,0



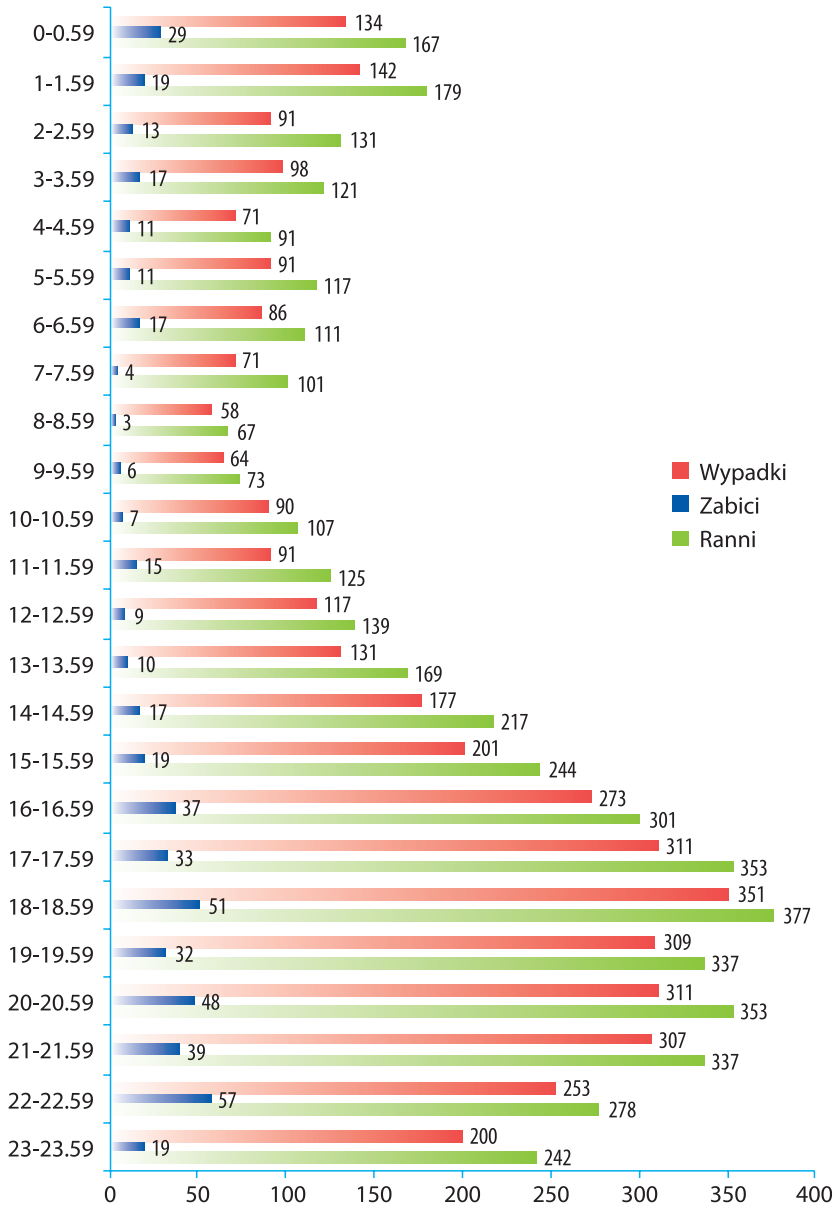
Nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego

Zestawienie wypadków drogowych z nietrzeźwymi wg dni tygodnia



W trakcie doby kulminacyjny jest przedział pomiędzy 16.00 a 23.00. W 2013 roku w godzinach tych nietrzeźwi uczestniczyli w 2 115 wypadkach, co stanowi 52,5% wszystkich wypadków z ich udziałem. Zginęło w nich 297 osób (56,8%), a rannych zostało 2 336 osób (49,3%). Rozkład godzinowy wypadków z udziałem nietrzeźwych pokrywa się z ogólną tendencją ich występowania. W godzinach gdy wystąpiła kulminacja, w co siódmym wypadku ginął człowiek.

Zestawienie wypadków z nietrzeźwymi wg godzin



Nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego

W 2013 roku nietrzeźwi uczestnicy ruchu spowodowali 3 001 wypadków (8,3% ogółu), w których zginęło 426 osób (12,7%), a ranne zostały 3 523 osoby (8,0%). Najliczniejszą grupę nietrzeźwych sprawców wypadków stanowili kierujący pojazdami. Byli oni sprawcami 2 165 wypadków, w których zginęło 288 osób, a rannych zostało 2 791 osób. W odniesieniu do ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących, nietrzeźwi stanowili 7,3%. W porównaniu do 2012 roku nastąpił spadek liczby wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących o 171 (-7,3%), osób zabitych o 18 (-5,9%) i osób rannych o 334 (-10,7%).

W grupie nietrzeźwych kierujących największe zagrożenie bezpieczeństwa stanowili kierujący samochodami osobowymi, którzy spowodowali 1 617 wypadki (74,6% wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących). Wskaźnik ten jest na poziomie roku ubiegłego. W wypadkach zainicjowanych przez nietrzeźwych kierujących samochodami osobowymi zginęło 237 osób, tj. 82,3% śmiertelnych ofiar zdarzeń spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących (2012 rok – 79,2%), a rannych w tych wypadkach zostało 2 220 osób, tj. 79,5% (2012 rok – 79,5%). Następną grupą nietrzeźwych użytkowników stwarzającą zagrożenie byli rowerzyści. Spowodowali oni 206 wypadków (9,5%), w których zginęło 16 osób (5,6%), a 199 zostało rannych (7,1%).

Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących w 2013 r. – według rodzaju pojazdu

Rodzaj pojazdu sprawcy	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Samochód osobowy	1617	74,7	237	82,3	2 220	79,5
Rower	206	9,5	16	5,6	199	7,1
Motorower	153	7,1	6	2,1	166	5,9
Motocykl	105	4,8	12	4,2	107	3,8
Samochód ciężarowy	43	2,0	13	4,5	46	1,7
Ciągnik rolniczy	17	0,8	3	1,0	23	0,8
Inny pojazd	20	0,9	1	0,3	26	0,9
Pojazd przewożący mat. niebezpieczne	1	0,1	-	-	1	0,1
Pojazd wolnobieżny	1	0,1	-	-	1	0,1
Autobus	2	0,1	-	-	2	0,1
Ogółem	2 165	100,0	288	100,0	2 791	100,0



Najwięcej wypadków nietrzeźwi kierujący spowodowali na skutek niedostosowania prędkości do warunków ruchu, nie udzielenia pierwszeństwa przejazdu oraz jazdy niewłaściwą stroną drogi.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących

Przyczyny wypadków	Wypadki		Zabici		Ranni		
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1 437	1 324	215	193	1 960	1 724	
Nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu	250	221	28	15	331	299	
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	132	96	18	8	190	128	
Nieprawidłowe	wyprzedzanie	84	91	15	28	111	136
	omijanie	58	52	3	5	72	57
	skręcanie	51	59	4	4	55	61
	wymijanie	59	50	4	2	86	71
Nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego	79	56	4	11	93	56	
Niezachowanie bezpiecznej odległości	78	82	5	6	98	108	

Analizując strukturę wiekową nietrzeźwych sprawców kierujących, należy zwrócić uwagę na grupę 18-24 lata (przedział siedmioletni), gdzie odnotowano znaczny odsetek wypadków chociażby w porównaniu do grupy 25-39, gdzie przedział wiekowy obejmuje 15 lat.

Nietrzeźwi kierujący sprawcy wypadków wg grup wiekowych

Grupy wiekowe	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
07 – 14	5	0,2	-	-	5	0,2
15 – 17	35	1,6	1	0,3	47	1,7
18 – 24	573	26,5	83	28,8	813	29,1
25 – 39	849	39,2	127	44,1	1 122	40,2
40 – 59	585	27,0	64	22,2	679	24,3
60 plus	116	5,4	13	4,5	120	4,3

Najwięcej wypadków nietrzeźwi kierujący powodowali w miesiącach letnich, szczególnie w sierpniu (10%) i w lipcu (10,9%). Jest to spowodowane tym, że jest to okres urlopowy, jest większa swoboda, odbywa się więcej imprez towarzyskich jak również plenerowych.

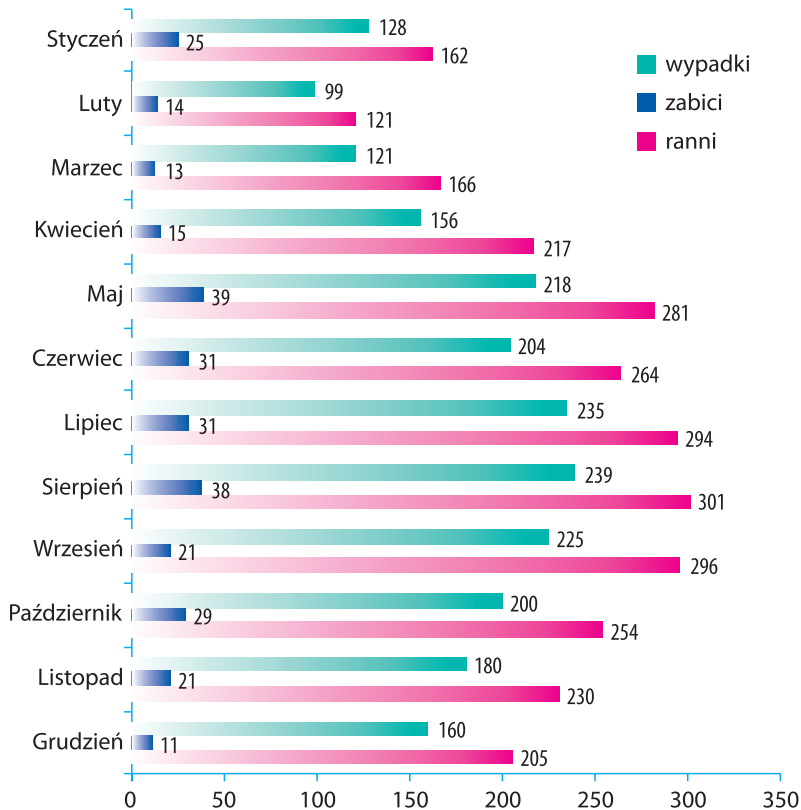
Nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego

Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących w układzie miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	128	5,9	25	8,7	162	5,8
Luty	99	4,6	14	4,9	121	4,3
Marzec	121	5,6	13	4,5	166	5,9
Kwiecień	156	7,2	15	5,2	217	7,8
Maj	218	10,1	39	13,5	281	10,1
Czerwiec	204	9,4	31	10,8	264	9,5
Lipiec	235	10,9	31	10,8	294	10,5
Sierpień	239	11,0	38	13,2	301	10,8
Wrzesień	225	10,4	21	7,3	296	10,6
Październik	200	9,2	29	10,1	254	9,1
Listopad	180	8,3	21	7,3	230	8,2
Grudzień	160	7,4	11	3,8	205	7,3
Ogółem	2 165	100,0	288	100,0	2 791	100,0



Nietrzeźwi kierujący – sprawcy wypadków w układzie miesięcznym



W 2013 roku, w porównaniu z rokiem 2012 nastąpił spadek liczby ujawnionych kierujących pojazdami pod wpływem alkoholu (w stanie po użyciu oraz w stanie nietrzeźwości) o **7 843** osoby. Dodać przy tym należy, że zintensyfikowane zostały działania Policji w zakresie ujawniania nietrzeźwych kierujących, w 2013 r. przeprowadzono ok. 9 mln. badań stanu trzeźwości.

Naruszony przepis	2012 r.	2013 r.
Art. 87 § 1 KW	25 546	24 188
Art. 87 § 2 KW	9 680	9 681
Art. 178a § 1 KK	78 005	75 363
Art. 178a § 2 KK Art. 87 § 1a KW	57 789	53 945
Ogółem	171 020	163 177

Nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego

Na terenie poszczególnych województw, sytuacja przedstawia się następująco:

Województwo	Art. 87 KW		Art. 178a KK		Razem	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Dolnośląskie	2 783	2 386	10 545	8 898	13 328	11 284
Kujawsko –pomorskie	1 719	1 528	7 998	7 236	9 717	8 764
Lubelskie	1 890	1 896	9 271	8 488	11 161	10 384
Lubuskie	1 577	1 372	5 487	5 447	7 064	6 819
Łódzkie	2 089	1 559	8 965	9 182	11 054	10 741
Małopolskie	3 113	3 185	8 797	8 476	11 910	11 661
Mazowieckie	2 014	2 334	10 871	11 115	12 885	13 449
Opolskie	948	943	4 702	4 644	5 650	5 587
Podkarpackie	1 578	1 608	7 471	6 899	9 049	8 507
Podlaskie	1 390	1 414	4 906	4 122	6 296	5 536
Pomorskie	2 085	1 600	6 569	5 498	8 654	7 098
Śląskie	3 964	4 466	11 231	11 318	15 195	15 784
Świętokrzyskie	1 588	1 324	5 545	4 367	7 133	5 691
Warmińsko–mazurskie	1 362	1 295	4 789	4 350	6 151	5 645
Wielkopolskie	3 687	3 707	16 623	15 733	20 310	19 440
Zachodniopomorskie	2 095	1 953	7 863	6 994	9 958	8 947
KSP Warszawa	1 344	1 299	4 161	6 541	5 505	7 840
OGÓŁEM	35 226	33 869	135 794	129 308	171 020	163 177

Kierujący pojazdami będący pod działaniem innego środka brali udział w 36 wypadkach i 52 kolizjach drogowych, z czego byli sprawcami 29 wypadków, w których 5 osób zginęło, a 51 zostało rannych oraz 49 kolizji.

Główne przyczyny wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 14 wypadków, 3 zabite, 23 ranne
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego 4 wypadki, 1 zabity, 3 ranne
- nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu 3 wypadki, 4 ranne
- nieprawidłowe wyprzedzanie 3 wypadki, 12 rannych

Wiek sprawców wypadków – kierujących będących pod działaniem innego środka

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
15-17	2	0	3
18-24	9	2	15
25-39	16	3	31
40-59	2	0	2
Ogółem	29	5	51

Piesi, będący pod działaniem alkoholu spowodowali 776 wypadków, w ich wyniku śmierć poniosło 121 osób, a 668 zostało rannych. W porównaniu do roku 2012 nastąpił spadek liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę uczestników ruchu o 212 (-21,5%).

Prawie co czwarty pieszy – sprawca wypadku był pod wpływem alkoholu (na poziomie roku ubiegłego). Liczba zdarzeń, do powstania których przyczynili się nietrzeźwi piesi systematycznie spadała do 2010 (2004 – 3,3%, 2005 i 2006 – 3,2%, 2007 – 3%, 2008 – 2,7%, 2009 i 2010 – 2,4%), w roku 2011 wzrosła i stanowiła 2,8% wszystkich wypadków, w roku 2012 spadła do 2,7%, a w 2013 r. było to 2,3%.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych to:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – 430 wypadków, (tj. 55,4% wszystkich zdarzeń spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych),
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 80 wypadków (10,3%),
- stanie, leżenie na jezdni – 103 wypadki (13,7%).

Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	430	55,4	52	43,0	385	57,6
	zza pojazdu, przeszkody	39	5,0	3	2,5	36	5,4
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		80	10,3	9	7,4	72	10,8
Stanie na jezdni, leżenie		106	13,7	45	37,2	65	9,7
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		65	8,4	9	7,4	56	8,4
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		51	6,6	3	2,5	49	7,3
Zatrzymanie, cofnięcie się		5	0,6	-	-	5	0,7
Ogółem		776	100,0	121	100,0	668	100,0

Piesi będący pod działaniem alkoholu, najczęściej powodowali wypadki w okresie październik – grudzień, co pokrywa się z ogólną tendencją wypadków powodowanych przez tę grupę.

Nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez nietrzeźwych pieszych wg miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	72	9,3	12	9,9	61	9,1
Luty	71	9,1	11	9,1	61	9,1
Marzec	58	7,5	8	6,6	50	7,5
Kwiecień	43	5,5	7	5,8	40	6,0
Maj	50	6,4	8	6,6	43	6,4
Czerwiec	47	6,1	6	5,0	41	6,1
Lipiec	55	7,1	9	7,4	49	7,3
Sierpień	54	7,0	9	7,4	47	7,0
Wrzesień	65	8,4	13	10,7	52	7,8
Październik	78	10,1	15	12,4	64	9,6
Listopad	99	12,8	15	12,4	84	12,6
Grudzień	84	10,8	8	6,6	76	11,4
Ogółem	776	100,0	121	100,0	668	100,0

Piesi będący pod działaniem innego środka byli sprawcami 4 wypadków, w których sami doznali obrażeń ciała.



IX. WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM

W 2013 roku doszło do 3 062 wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym. Wynika z tego, że prawie w co dwunastym wypadku zginął co najmniej jeden człowiek. W porównaniu z rokiem ubiegłym, kiedy zanotowano 3 246 wypadków ze skutkiem śmiertelnym, liczba ta uległa zmniejszeniu o 184 wypadki (-5,7%). Ze statystyk wynika, że najwięcej osób, bo 67,9% zginęło na miejscu zdarzenia, a pozostałe, to zgony w ciągu 30 dni od daty zaistnienia wypadku.

Wypadki śmiertelne wg województw

Województwa	Wypadki	Zabici na miejscu	Zgony w ciągu 30 dni
Dolnośląskie	206	153	70
Kujawsko-pomorskie	159	116	63
Lubelskie	214	172	78
Lubuskie	84	70	24
Łódzkie	244	177	86
Małopolskie	209	135	86
Mazowieckie (bez KSP Warszawa)	311	254	94
Opolskie	92	64	33
Podkarpackie	144	105	46
Podlaskie	113	99	36
Pomorskie	151	122	52
Śląskie	254	166	101
Świętokrzyskie	134	94	49
Warmińsko-mazurskie	136	116	38
Wielkopolskie	270	184	105
Zachodniopomorskie	137	118	37
KSP Warszawa	204	134	80
POLSKA	3 062	2 279	1 078

Z analizy wypadków ze skutkiem śmiertelnym w podziale na obszar niezabudowany i zabudowany wynika, że liczba wypadków rozkłada się niemal równomiernie, zaś liczba osób zabitych jest większa w obszarze niezabudowanym. Podobnie jest w przypadku osób, które zginęły na miejscu zdarzenia. Natomiast analizując wypadki, w których poszkodowani zmarli w szpitalu, w ciągu 30 dni od dnia wypadku, większą ich liczbę zanotowano w wyniku wypadków mających miejsce w obszarze zabudowanym.

Wypadki ze skutkiem śmiertelnym

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym w podziale na obszary.

Obszar	Wypadki	Zabici na miejscu	Zgony w ciągu 30 dni
Zabudowany	1 518	919	662
Niezabudowany	1 544	1 360	416
Ogółem	3 062	2 279	1 078

W 2013 roku najwięcej najtragiczniejszych wypadków miało miejsce w październiku – 356, tj. 11,6% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym i w sierpniu – 340 (11,1% ogółu).

Miesiące	Wypadki	%	Zabici	%
Styczeń	205	6,7	215	6,4
Luty	163	5,3	176	5,2
Marzec	178	5,8	190	5,7
Kwiecień	184	6,0	200	6,0
Maj	244	8,0	288	8,6
Czerwiec	243	7,9	277	8,3
Lipiec	268	8,8	306	9,1
Sierpień	340	11,1	372	11,1
Wrzesień	308	10,1	333	9,9
Październik	356	11,6	391	11,6
Listopad	291	9,5	305	9,1
Grudzień	282	9,2	304	9,1
Ogółem	3 062	100,0	3 357	100,0

Najwięcej tragedii na drogach miało miejsce w dni weekendowe, a szczególnie w soboty – 507 wypadków (16,6%), piątki – 456 wypadków (14,9%) i niedziele – 452 (14,8%). Przyczyną takiego stanu rzeczy może być to, że w te dni, wolne od pracy, odbywa się najwięcej imprez towarzyskich, dyskotek, itp.

Wypadki ze skutkiem śmiertelnym wg dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki	%	Zabici	%
Poniedziałek	415	13,6	439	13,1
Wtorek	386	12,6	429	12,8
Środa	403	13,2	441	13,1
Czwartek	443	14,5	479	14,3
Piątek	456	14,9	508	15,1
Sobota	507	16,6	552	16,4
Niedziela	452	14,8	509	15,2
Ogółem	3 062	100,0	3 357	100,0

Szczególne nasilenie wypadków ze skutkiem śmiertelnym następuje w godzinach 16.00 – 21.00. W godzinach tych miało miejsce 1 078 wypadków (35,2% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym), w których zginęły 1 154 osoby (34,4% ogółu zabitych).

Godziny	Wypadki	%	Zabici	%
0-0.59	60	2,0	67	2,0
1-1.59	51	1,7	54	1,6
2-2.59	42	1,4	50	1,5
3-3.59	55	1,8	56	1,7
4-4.59	52	1,7	60	1,8
5-5.59	91	3,0	102	3,0
6-6.59	142	4,6	169	5,0
7-7.59	104	3,4	116	3,5
8-8.59	85	2,8	88	2,6
9-9.59	113	3,7	123	3,7
10-10.59	97	3,2	112	3,3
11-11.59	129	4,2	140	4,2
12-12.59	126	4,1	137	4,1
13-13.59	129	4,2	144	4,3
14-14.59	154	5,0	175	5,2
15-15.59	158	5,2	171	5,1
16-16.59	246	8,0	271	8,1
17-17.59	227	7,4	245	7,3
18-18.59	234	7,6	253	7,5
19-19.59	186	6,1	189	5,6
20-20.59	185	6,0	196	5,8
21-21.59	175	5,7	190	5,7
22-22.59	134	4,4	153	4,6
23-23.59	87	2,8	96	2,9
Ogółem	3 062	100,0	3 357	100,0

Pośród wszystkich rodzajów wypadków drogowych za skutkiem śmiertelnym, na pierwsze miejsce wysuwają się zderzenia pojazdów w ruchu. W 2013 roku wypadków takich było 1 145 co stanowiło 37,4% ogółu. W zdarzeniach tych śmierć poniosło 1 321 osób (39,4% wszystkich zabitych). Wśród zderzeń, najwięcej tragicznych wypadków to zderzenia boczne – 533 wypadki i 598 osób zabitych, a także zderzenia czołowe – 439 wypadków i 537 osób zabitych.

Następnym, najczęściej występującym rodzajem wypadku śmiertelnego, było najechanie na pieszego. Takich zdarzeń było 1 117 (36,5%), w ich wyniku zginęło 1 130 osób (33,7%).

Duży odsetek tragicznych wypadków to najechania na drzewo – odnotowano 399 takich zdarzeń (13% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym), zginęły w nich 473 osoby (14,1% ogółu zabitych).

Wypadki ze skutkiem śmiertelnym

Rodzaje wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym

Rodzaj wypadku		Wypadki		Zabici	
		Ogółem	%	Ogółem	%
Zderzenie się pojazdów ruchu	boczne	533	17,4	598	17,8
	czołowe	439	14,3	537	16,0
	tylne	173	5,6	186	5,5
Najeżanie	na pieszego	1 117	36,5	1 130	33,7
	na drzewo	399	13,0	473	14,1
	na słup, znak	65	2,1	71	2,1
	na barierę ochronną	46	1,5	48	1,4
	na unieruchomiony pojazd	19	0,6	20	0,6
	na zwierzę	11	0,4	12	0,4
	na dziurę, wybój garb	1	0,1	1	0,1
Wyrzucenie się pojazdu	185	6,0	199	5,9	
Wypadek z pasażerem	9	0,3	10	0,3	
Inne rodzaje	65	2,1	72	2,1	
Ogółem		3 062	100,0	3 357	100,0

Najwięcej wypadków ze skutkiem śmiertelnym, bo **2 028** (66,2% wypadków ze skutkiem śmiertelnym) spowodowali kierujący pojazdami, zginęło w nich **2 269** osób (67,6% ogółu zabitych).

Główne przyczyny wypadków ze skutkiem śmiertelnym spowodowanych przez kierujących

Przyczyny		Wypadki		Zabici	
		Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		850	41,9	966	42,6
Nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu		321	15,8	351	15,5
Nieprawidłowe wyprzedzanie		151	7,4	187	8,2
Nieprawidłowe	omijanie	51	2,5	53	2,3
	wymijanie	47	2,3	50	2,2
	zachowanie wobec pieszego	222	11,0	226	9,9
	skręcanie	60	3,0	65	2,9
	cofanie	20	1,0	20	0,9
	zmiana pasa ruchu	42	2,1	45	2,0
Jazda po niewłaściwej stronie drogi		93	4,6	111	4,9
Wjazd przy czerwonym świetle		16	0,8	20	0,9
Nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami		46	2,3	48	2,1
Zmęczenie, zaśnięcie		74	3,6	88	3,9



Sprawcy wypadków ze skutkiem śmiertelnym – kierujący wg wieku

Wiek	Wypadki	%	Zabici	%
07 – 14	9	0,4	9	0,4
15 – 17	23	1,1	29	1,3
18 – 24	511	25,2	584	25,7
25 – 39	681	33,6	770	33,9
40 – 59	497	24,5	542	23,8
60 plus	280	13,8	305	13,4
b/d	27	1,3	30	1,3
Ogółem	2 028	100 0	2 269	100,0

Największą liczbę wypadków ze skutkiem śmiertelnym spowodowali kierujący w wieku 18-24 lata (siedmioletni przedział wiekowy) – 511 (25,2% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących). Były to głównie najechania na drzewo – 132 wypadki, 161 zabitych, najechania na pieszych – 105 wypadków, 107 zabitych, zderzenia czołowe – 79 wypadków, 96 zabitych, zderzenia boczne – 79 wypadków, 96 zabitych. Główne przyczyny tych wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 306 wypadków, 362 zabitych,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego 48 wypadków, 50 zabitych,
- nieprawidłowe wyprzedzanie 45 wypadków, 52 zabite,
- nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu 38 wypadków, 41 zabitych

Nietrzeźwi kierujący byli sprawcami **253** wypadków ze skutkiem śmiertelnym, w których zginęło **288** osób. Głównie, przyczyną było niedostosowania prędkości do warunków ruchu (69,7%).

Piesi byli sprawcami **576** wypadków (18,8% wypadków ze skutkiem śmiertelnym), w których zginęło **579** osób. Główne przyczyny wypadków to:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem 280 wypadków, 282 zabite,
- stanie, leżenie na jezdni 126 wypadków, 127 zabitych,
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym 74 wypadki, 74 zabite,
- chodzenie nieprawidłową stroną drogi 45 wypadków, 45 zabitych.

Nietrzeźwi piesi spowodowali **121** wypadków, w których zginęło **121** osób, głównie z powodu nieostrożnego wejścia na jezdnię – 52 wypadki (43% wypadków ze skutkiem śmiertelnym spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych) oraz stania lub leżenia na jezdni – 45 wypadków (37,2%).

X. CUDZOZIEMCY

W 2013 roku cudzoziemcy przyczynili się do powstania 249 wypadków drogowych, w których zginęło 31 osób, a 339 zostało rannych oraz 5 633 kolizji. Byli to kierujący pojazdami.

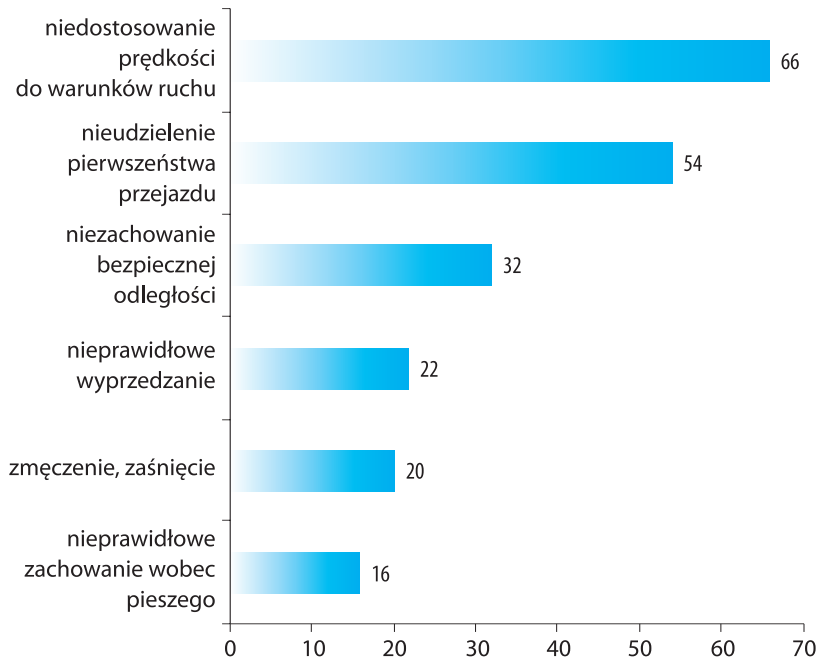
Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez cudzoziemców kierujących pojazdami w układzie województw

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	25	10,0	2	6,5	32	9,4
Kujawsko-pomorskie	1	0,4	-	-	1	0,3
Lubelskie	23	9,2	3	9,7	31	9,1
Lubuskie	15	6,0	4	12,9	22	6,5
Łódzkie	15	6,0	-	-	18	5,3
Małopolskie	17	6,8	-	-	25	7,4
Mazowieckie	23	9,2	4	12,9	33	9,8
Opolskie	1	0,4	-	-	1	0,3
Podkarpackie	18	7,2	1	3,2	34	10,0
Podlaskie	23	9,2	8	25,8	34	10,0
Pomorskie	11	4,4	-	-	18	5,3
Śląskie	21	8,4	-	-	31	9,1
Świętokrzyskie	1	0,4	-	-	2	0,6
Warmińsko-mazurskie	13	5,2	-	-	14	4,1
Wielkopolskie	18	7,2	2	6,5	19	5,6
Zachodniopomorskie	11	4,4	2	6,5	10	2,9
KSP	13	5,3	5	16,1	14	4,1
Ogółem	249	100.0	31	100.0	339	100.0

Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez cudzoziemców – kierujących było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 66 wypadków,
- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu - 54 wypadki,
- nie zachowanie bezpiecznej odległości między poj. - 35 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 22 wypadków,
- zmęczenie, zaśnięcie - 20 wypadków
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego - 16 wypadków,

Przyczyny wypadków drogowych z winy cudzoziemców kierujących pojazdami



Najczęściej cudzoziemcy kierujący pojazdami, uczestniczyli w zdarzeniach drogowych z takich państw jak: Ukraina (61 wypadków – 24,5%), Niemcy (54 wypadki – 21,9%), Białoruś i Litwa (po 32 wypadki – 12,8%). Można to wytłumaczyć tym, że Polska z racji swego położenia jest krajem tranzytowym i zdecydowanie największy odsetek cudzoziemców wjeżdżających i przejeżdżających przez nasz kraj to obywatele państw ościennych; szczególnie z linii wschód – zachód.

Zdarzenia drogowe z udziałem cudzoziemców wg kraju pochodzenia

Kraj	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
UKRAINA	61	12	78	1 189
NIEMCY	54	1	72	1 135
BIAŁORUŚ	32	5	48	912
LITWA	32	4	48	824
ROSJA	28	-	37	532
CZECHY	27	3	32	511
RUMUNIA	16	-	21	236
BUŁGARIA	14	4	22	206

XI. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W KRAJACH EUROPEJSKICH

W 2012 roku, zgodnie z najbardziej aktualnymi danymi ostatecznymi opublikowanymi w bazie CARE z wybranych krajów europejskich, najwięcej wypadków drogowych miało miejsce w Niemczech – 299 637, we Włoszech 186 726 oraz w Wielkiej Brytanii – 151 341.

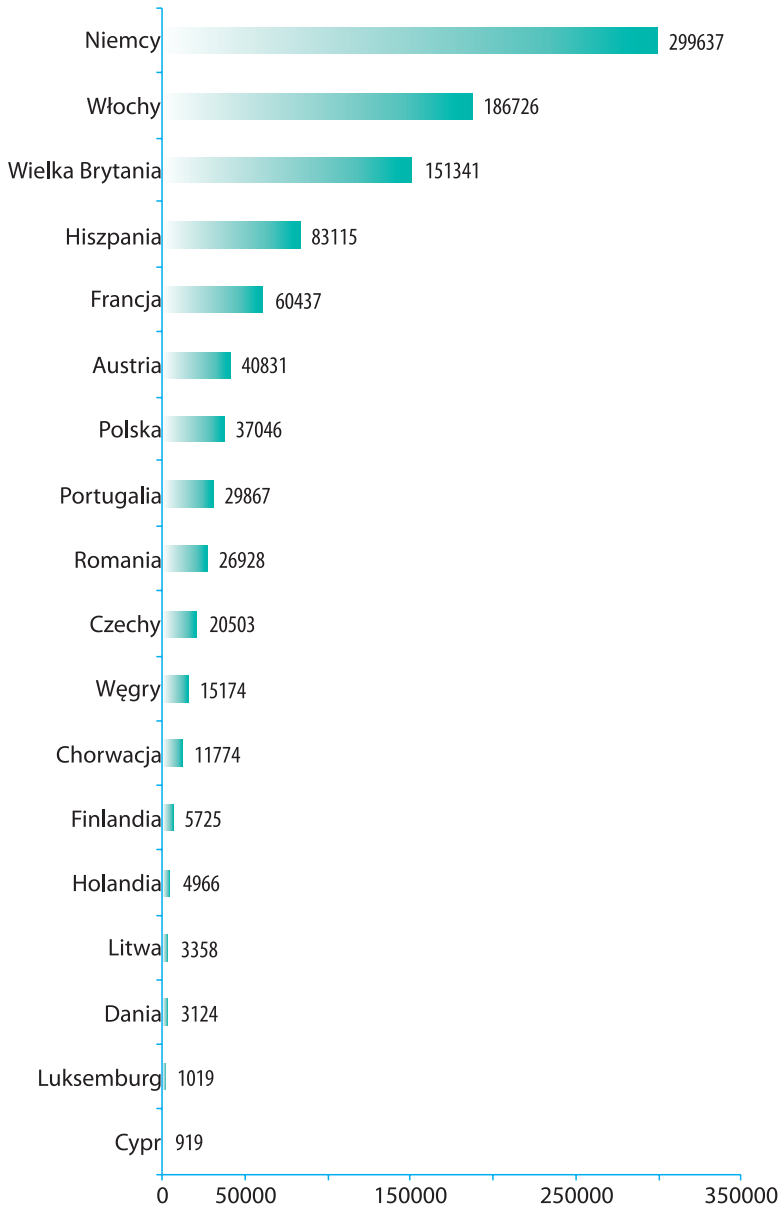
Największą liczbę osób zabitych w 2012 roku odnotowano we Francji i we Włoszech po 3 653 osoby oraz w Niemczech – 3 600. Polska znalazła się na czwartym miejscu z liczbą 3 571 osób zabitych.

Najwięcej użytkowników dróg odniosło obrażenia w wyniku wypadków mających miejsce na terytorium Niemiec – 384 294 osób, w Wielkiej Brytanii – 202 931 osób oraz w Hiszpanii 115 934 osób.

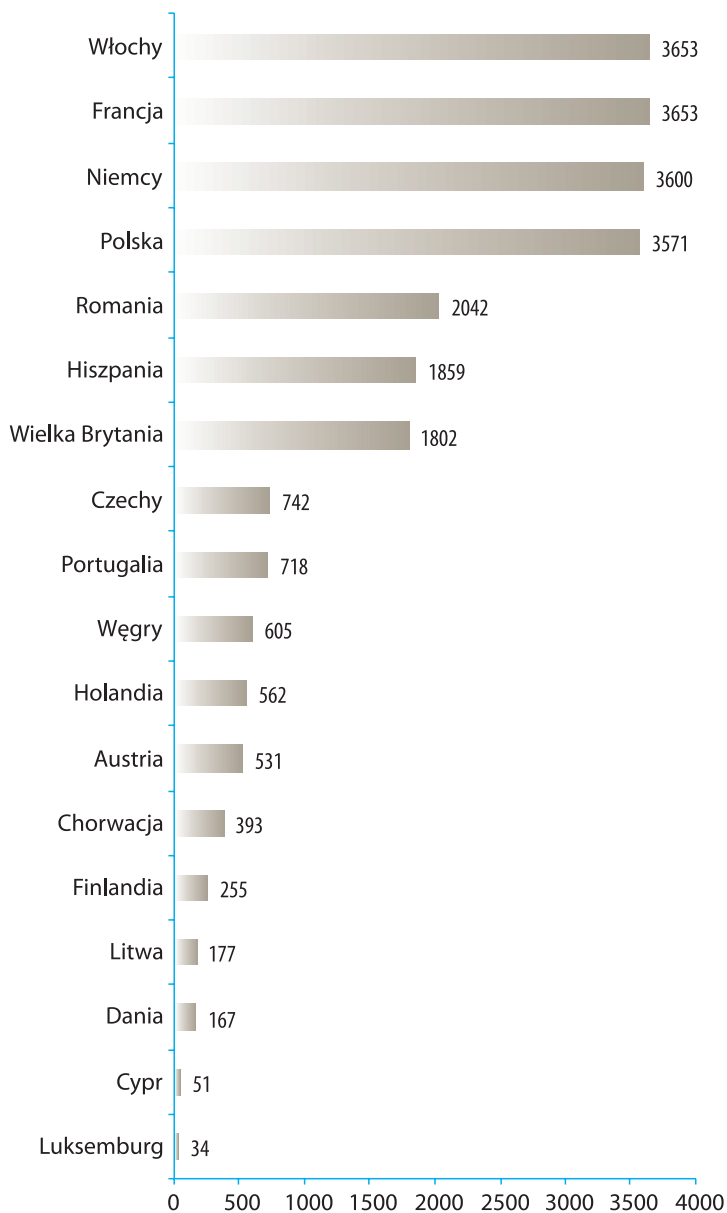
Najwyższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków odnotowano w Holandii – 11,3, w Polsce – 9,6 oraz w Rumunii – 9,6. Zaś najwyższy wskaźnik rannych na 100 wypadków zanotowano na Cyprze – 150,3, w Holandii – 139,5 oraz w Chorwacji – 136,0.



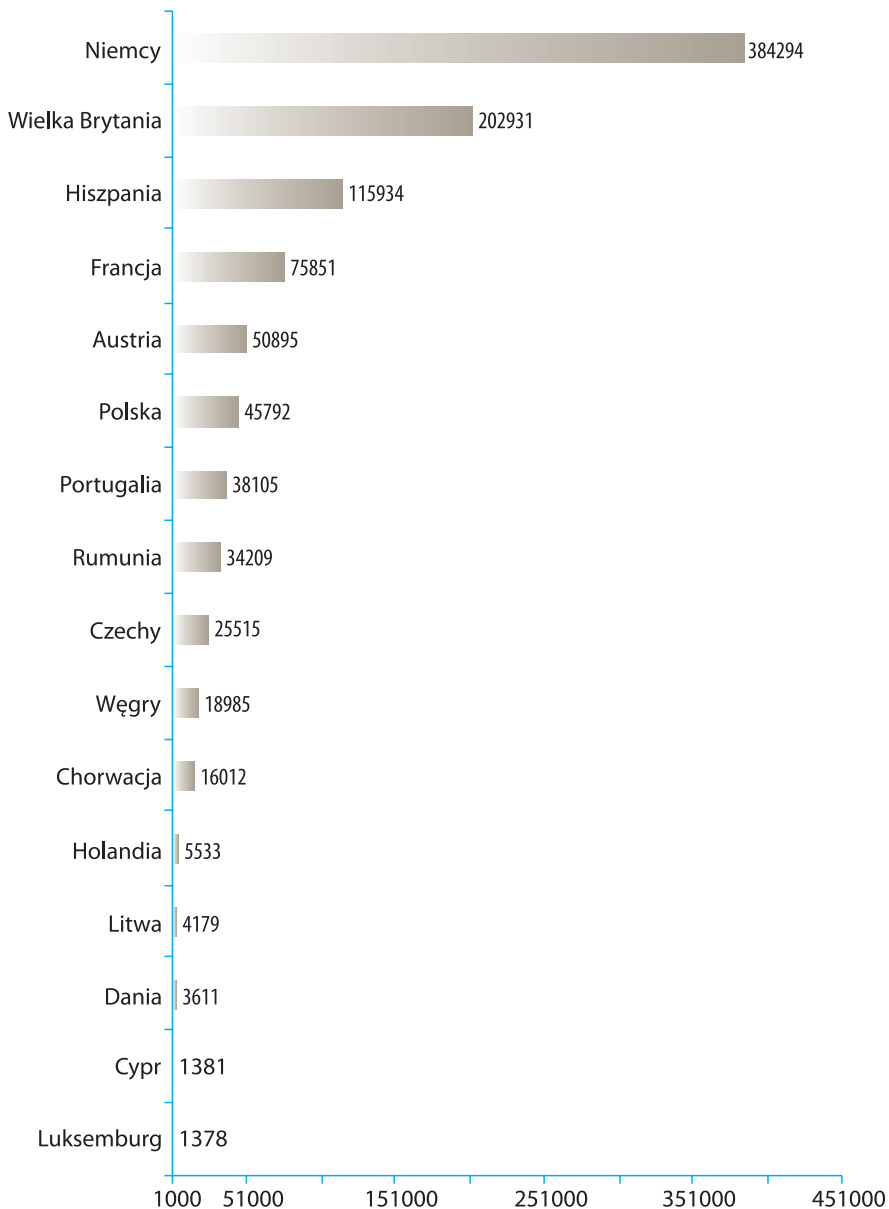
Wypadki drogowe w wybranych krajach europejskich w 2012 roku



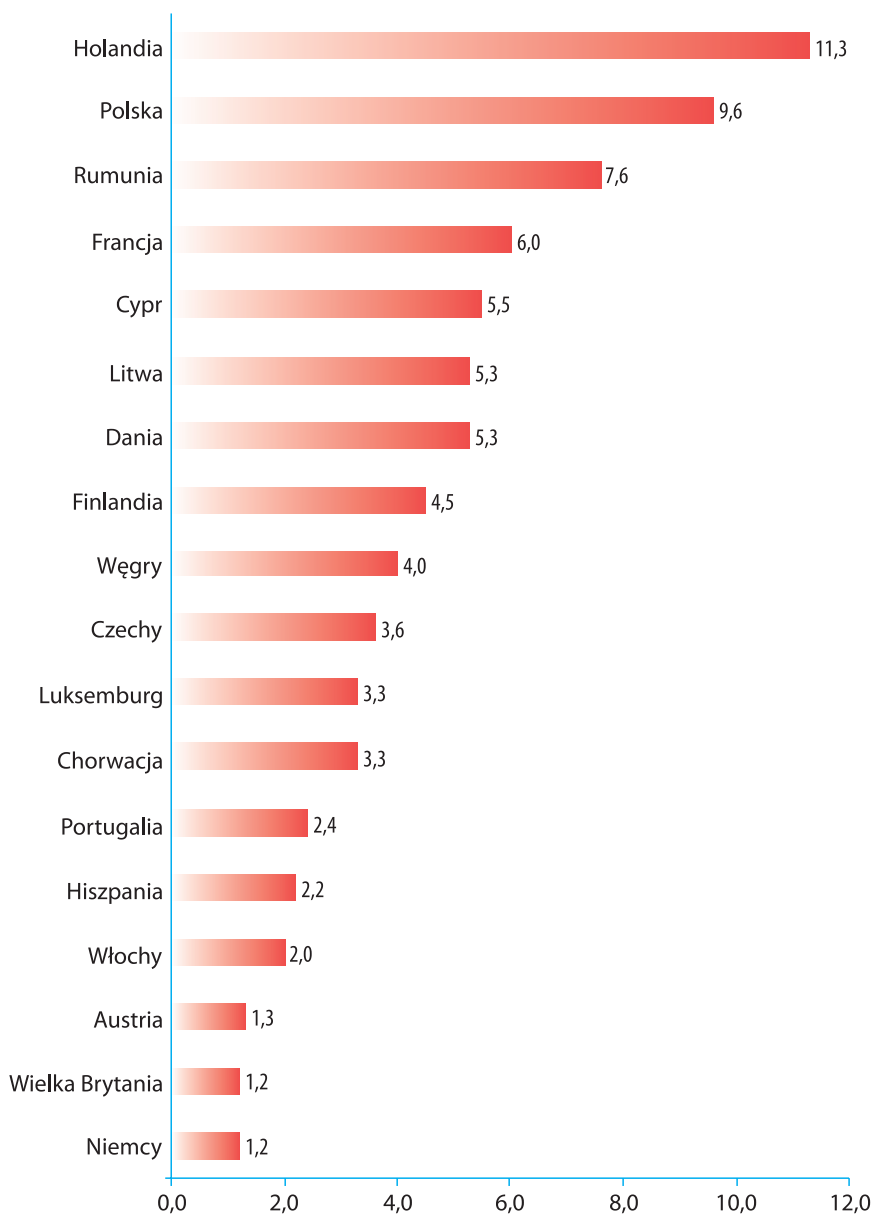
Zabici w wypadkach drogowych w wybranych krajach europejskich w 2012 roku



Ranni w wypadkach drogowych w wybranych krajach europejskich w 2012 roku



Wskaźnik zabitych na 100 wypadków w wybranych krajach europejskich w 2012 roku



Wskaźnik rannych na 100 wypadków w wybranych krajach europejskich w 2012 roku

