

STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W POLSCE

W 2014 ROKU.

1. Zdarzenia drogowe zaistniałe w 2014 roku.

W 2014 r. miało miejsce **34 970** wypadków, w których zginęły **3 202** osoby, a **42 545** zostało rannych. Zgłoszono Policji **348 028** kolizji.

W porównaniu z rokiem ubiegłych jest to:

- mniej wypadków o 877 (-2,4%),
- mniej osób zabitych o 155 (-4,6%),
- mniej osób rannych o 1 514 (-3,4%),
- mniej kolizji o 7 915 (-2,2%).

Wypadki drogowe i ich skutki wg województw

Województwo	Wypadki				Zabici				Ranni			
	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%	2013	2014	+/-	%
Dolnośląskie	2 586	2466	-120	95,4	223	242	19	108,5	3 385	3154	-231	93,2
Kujawsko-pomorskie	1 182	1044	-138	88,3	179	179	-	100,0	1 365	1112	-253	81,5
Lubelskie	1 497	1408	-89	94,1	250	195	-55	78,0	1 795	1667	-128	92,9
Lubuskie	747	717	-30	96,0	94	81	-13	86,2	1 019	957	-62	93,9
Łódzkie	3 830	3986	156	104,1	263	256	-7	97,3	4 733	4807	74	101,6
Małopolskie	3 764	3936	172	104,6	221	234	13	105,9	4 659	4805	146	103,1
Mazowieckie	4 579	4385	-194	95,8	562	518	-44	92,2	5 511	5211	-300	94,6
Opolskie	791	738	-53	93,3	97	104	7	107,2	923	857	-66	92,8
Podkarpackie	1 807	1751	-56	96,9	151	144	-7	95,4	2 251	2184	-67	97,0
Podlaskie	738	692	-46	93,8	135	126	-9	93,3	874	793	-81	90,7
Pomorskie	2 641	2724	83	103,1	174	181	7	104,0	3 405	3476	71	102,1
Śląskie	4 529	4360	-169	96,3	267	249	-18	93,3	5 506	5324	-182	96,7
Świętokrzyskie	1 399	1308	-91	93,5	143	130	-13	90,9	1 727	1621	-106	93,9
Warmińsko-mazurskie	1 621	1645	24	101,5	154	148	-6	96,1	1 968	2052	84	104,3
Wielkopolskie	2 633	2392	-241	90,8	289	268	-21	92,7	3 126	2808	-318	89,8
Zachodniopomorskie	1 503	1418	-85	94,3	155	147	-8	94,8	1 812	1717	-95	94,8
O g ó ł e m	35847	34970	-877	97,6	3357	3202	-155	95,4	44059	42545	-1514	96,6

Spadek liczby wypadków zanotowano na terenie 12 województw, największy na terenie: województwa woj. kujawsko-pomorskiego (-11,7%). Spadek liczby osób zabitych miał miejsce w 11 województwach, największy w woj. lubelskim (-22%). Spadek liczby osób rannych zanotowano w 12 województwach, największy w woj. kujawsko-pomorskim (-18,5%).

1.1 Wypadki wg kategorii drogi

Kategoria drogi	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Autostrady	289	351	40	58	414	529
Krajowe	8 398	8 312	1 237	1 168	11 142	10 913
Wojewódzkie	6 255	5 987	756	650	7 893	7 546
Powiatowe	8 462	9 041	691	749	10 339	10 712
Gminne	3 491	4 083	216	268	3 993	4 587

2. Rytm wypadków drogowych.

W 2014 roku do największej liczby wypadków drogowych doszło w lipcu **3 353** (9,6% ogólnej liczby), najmniej odnotowano w lutym **2 163** (4,8% ogólnej liczby). W roku ubiegłym najwięcej wypadków miało miejsce również w lipcu - 3 646 wypadków (tj. 17,2% ogólnej liczby).

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Styczeń	2 195	2 215	215	216	2 646	2 713
Luty	1 896	2 163	176	210	2 364	2 628
Marzec	2 168	2 517	190	217	2 746	3 028
Kwiecień	2 318	2 727	200	231	2 864	3 329
Maj	3 108	3 023	288	258	3 800	3 725
Czerwiec	3 375	3 305	277	275	4 185	4 018
Lipiec	3 646	3 353	306	275	4 541	4 257
Sierpień	3 645	3 250	372	293	4 622	4 131
Wrzesień	3 590	3 344	333	312	4 426	4 034
Październik	3 645	3 173	391	323	4 319	3 747
Listopad	3 059	2 624	305	272	3 669	3 061
Grudzień	3 202	3 276	304	320	3 877	3 874
O g ó ł e m	35 847	34 970	3 357	3 202	44 059	42 545

Analiza występowanie wypadków drogowych w poszczególnych dniach tygodnia wykazuje, że do wypadków dochodziło najczęściej w piątki. W tych dniach, w **5 792** wypadkach zginęły **504** osoby, a ranne zostały **6 854** osoby. Najwięcej osób zginęło w soboty - **515** (16,1% ogółu)

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2013r.	2014 r.	2013r.	2014 r.	2013r.	2014 r.
Poniedziałek	5 255	5 231	439	451	6 304	6 250
Wtorek	5 206	5 054	429	428	6 289	5 859
Środa	5 060	5 054	441	407	6 047	5 977
Czwartek	5 109	4 914	479	394	6 097	5 946
Piątek	5 965	5 792	508	504	7 191	6 854
Sobota	4 961	4 843	552	515	6 378	6 235
Niedziela	4 291	4 082	509	503	5 753	5 424
O g ó ł e m	35 847	34 970	3 357	3 202	44 059	42 545

Przedział czasowy, w którym najczęściej dochodziło do wypadków, to godziny 14.00 – 19.00. W godzinach tych miało miejsce **13 247** wypadków (tj. 37,9% ogólnej liczby), zginęło w nich **1 025** osób, a **15 929** osób zostało rannych. Najmniej wypadków odnotowano w godzinach nocnych pomiędzy północą, a godziną szóstą rano.

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2013r.	2014 r.	2013r.	2014 r.	2013r.	2014 r.
0.-0.59	384	367	67	68	525	472
1-1.59	318	317	54	61	401	455
2-2.59	269	255	50	53	368	311
3-3.59	277	245	56	69	357	343
4-4.59	299	307	60	58	408	390
5-5.59	698	690	102	88	880	910
6-6.59	1 308	1 234	169	126	1 662	1 486
7-7.59	1 694	1 654	116	115	2 133	2 039
8-8.59	1 616	1 649	88	116	2 010	2 030
9-9.59	1 696	1 583	123	83	2 118	1 952
10-10.59	1 843	1 730	112	122	2 308	2 068
11-11.59	1 944	1 828	140	131	2 474	2 153
12-12.59	2 005	2 058	137	144	2 489	2 572
13-13.59	2 167	2 209	144	145	2 770	2 736
14-14.59	2 572	2 577	175	168	3 183	3 204
15-15.59	2 641	2 527	171	165	3 272	3 109
16-16.59	2 896	2 963	271	219	3 450	3 524
17-17.59	2 707	2 719	245	228	3 247	3 198

18-18.59	2 477	2 461	253	245	2 937	2 894
19-19.59	1 902	1 936	189	215	2 220	2 293
20-20.59	1 464	1 314	196	208	1 662	1 524
21-21.59	1 166	975	190	138	1 348	1 163
22-22.59	889	830	153	144	1 050	975
23-23.59	615	542	96	93	787	744
O g ó ł e m	35 847	34 970	3 357	3 202	44 059	42 545

3. Rodzaje wypadków.

W 2014 r. roku na polskich drogach najczęściej dochodziło do zderzeń pojazdów w ruchu. Odnotowano **17 960** zdarzeń tego typu, tj. 51,4% ogólnej ich liczby. Pociągnęły one za sobą najwięcej ofiar śmiertelnych, bo **1 278** (39,9% ogółu zabitych) oraz **24 161** osób rannych (56,8% wszystkich rannych). Odnotowano też dużą liczbę potrąceń pieszych – **8 940** wypadków (25,6% ogółu), w których zginęły **1 104** osoby (34,5% ogółu zabitych), a **8 339** osób zostało rannych (19,6% ogółu rannych).

Główne rodzaje wypadków drogowych

Rodzaj zdarzenia		Wypadki		Zabici		Ranni	
		2013r.	2014 r.	2013r.	2014 r.	2013r.	2014 r.
Zderzenie się pojazdów w ruchu		18 184	17 960	1 321	1 278	24 743	24 161
Najeżdżanie na	pieszego	9 266	8 940	1 130	1 104	8 701	8 339
	drzewo	2 055	1 818	473	421	2 615	2 265
	słup, inny obiekt drogowy	1 057	942	119	97	1 332	1 222
	unieruchomiony pojazd	394	365	20	32	506	469
	dziurę, wybój, garb	76	52	1	-	79	55
	zwierzę	179	193	12	8	221	246
Wywrócenie się pojazdu		2 728	2 660	199	176	3 420	3 290
Wypadek z pasażerem		581	633	10	7	758	824

4. Ofiary wypadków drogowych

W 2014 roku w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało **45 747** osób, w tym **3 202** poniosły śmierć, a **42 545** zostało rannych.

Ofiary wypadków wg użytkownika drogi

Rodzaj użytkownika drogi		Ofiary ogółem		Zabici		Ranni	
		2013r.	2014 r.	2013r.	2014 r.	2013r.	2014 r.
Piesi		9 942	9 514	1 140	1 116	8 802	8 398
Kierujący	Ogółem, w tym:	22 932	22 694	1 566	1 548	21 366	21 146
	sam. osobowymi	13 687	13 237	871	869	12 816	12 368
	rowerami	4 448	4 556	304	286	4 144	4 270
	motocyklami	2 050	2 194	242	230	1 808	1 964
	motorowerami	1 712	1 707	55	62	1 657	1 645
	sam. ciężarowymi	737	729	67	70	670	659
	ciągnikami	83	78	14	14	69	64
	autobusami	71	57	3	2	68	55
	tramwajami, trolejbusami	11	8	-	-	11	8
	innymi pojazdami	133	128	10	15	123	113
Pasażerowie	Ogółem, w tym:	14 542	13 539	651	538	13 891	13 001
	sam. osobowych	11885	11 132	577	477	11308	10 655
	autobusów	1331	1 217	15	10	1316	1 207
	sam. ciężarowych	418	397	23	22	395	375
	motorowerów	276	230	7	9	269	221
	motocykli	278	276	11	7	267	269
	tramwajów, trolejbusów	170	132	2	3	168	129
	ciągników	42	39	10	6	32	33
	rowerów	32	21	2	-	30	21
	innych pojazdów	110	95	4	4	106	91
O g ó ł e m		47 416	45 747	3 357	3 202	44 059	42 545

Wg grup wiekowych, przekrój ofiar kształtował się następująco:

Grupy wiekowe	Zabici		Ranni	
	2013r.	2014 r.	2013r.	2014 r.
0 - 6	31	30	1 162	1 096
7 - 14	59	50	2 585	2 413
15 - 17	82	71	2 246	2 031
18 - 24	553	499	8 227	7 885
25 - 39	788	737	12 435	12 004
40 - 59	941	892	10 465	9 933
60 plus	898	915	6 888	7 150
b/d	5	8	51	33

5. Sprawcy wypadków drogowych.

5.1 Kierujący pojazdami.

Zdecydowaną większość wypadków spowodowali kierujący pojazdami - **28 716** (82,1% ogółu), w wypadkach tych śmierć poniosło **2 189** osób (68,4%), a **36 301** osób zostało rannych (85,3%). W większości byli to kierujący samochodami osobowymi. Byli oni sprawcami 22 036 wypadków, 1 561 zabitych i 28 769 rannych.

Wypadki drogowe wg pojazdu sprawcy

Pojazd sprawcy		Wypadki		Zabici		Ranni	
		2013	2014	2013	2014	2013	2014
Rower		1 716	1 786	153	146	1 642	1 716
Motorower		884	855	39	49	963	906
Motocykl		967	1 023	146	151	957	1 061
Samochód osobowy		22 659	22 036	1 638	1 561	29 841	28 769
Autobus	komunikacji publicznej	274	288	14	98	446	450
	inny	73	76	9	5	134	138
Samochód ciężarowy	bez przyczepy	1 259	1 179	133	116	1 575	1 508
	z przyczepą	695	671	92	97	902	846
Ciągnik rolniczy		114	115	18	17	133	124
Pojazd wolnobieżny		13	26	2	1	15	35
Tramwaj, trolejbus		38	29	1	5	90	45
Pojazd przewożący mat. niebezpieczne		3	4	-	1	4	3
Pojazd uprzywilejowany		30	25	-	5	64	38
Inny pojazd		90	83	7	6	104	93
Pojazd nieustalony		539	520	17	20	567	569

Głównymi przyczynami wypadków było: nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu, niedostosowanie prędkości do warunków ruchu, nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego, niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami.

Główne przyczyny wypadków drogowych

Przyczyny wypadków	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	8 276	7 489	966	855	11 334	10 205
Nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu	7 673	7 710	351	323	10 012	9 991

Nieprawidłowe	wyprzedzanie	1 688	1 539	187	227	2 219	1990
	omijanie	565	538	53	53	596	567
	wymijanie	478	465	50	61	657	586
	zachowanie wobec pieszego	4 049	4 164	326	257	4 100	4 161
	skręcanie	930	919	65	57	1 084	1 063
	zawracanie	165	159	15	9	246	203
	cofanie	605	572	20	16	614	575
Jazda po niewłaściwej stronie drogi		574	544	111	113	847	783
Wjazd przy czerwonym świetle		481	492	20	25	695	707
Nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów		105	130	4	8	144	194
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami		2 218	2 323	48	44	2 882	3 068
Jazda bez wymaganego oświetlenia		44	43	14	11	39	38
Zmęczenie, zaśnięcie		522	555	88	77	813	846

Szczególną uwagę należy zwrócić na grupę młodych kierowców w wieku 18-24 lata. Jest to grupa osób, którą cechuje brak doświadczenia i umiejętności w kierowaniu pojazdami oraz duża skłonność do brawury i ryzyka. W 2014 roku spowodowali oni 5 962 wypadki (20,8% wypadków powstałych z winy kierujących), zginęło w nich 511 osób, a 8 279 zostało rannych.

Grupy wiekowe	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
0 - 6	24	17	1	0	23	17
7 - 14	410	362	9	6	427	383
15 - 17	475	433	29	29	559	498
18 - 24	6 233	5 962	584	511	8 430	8 279
25 - 39	9 785	9 481	770	685	12 645	12 046
40 - 59	7 437	7 388	541	573	9 560	9 207
60 plus	3 548	3 799	305	353	4 272	4 463
b/d	1 442	1 274	30	32	1 611	1 408

5.2 Rowerzyści

W 2014 r. rowerzyści uczestniczyli w **4 850** wypadkach drogowych, w których zginęły **292** osoby, a **4 736** zostało rannych. Wśród tych ofiar większość stanowili sami rowerzyści – **286** zabitych

i **4 270** rannych. W porównaniu do roku ubiegłego, zwiększyła się liczba wypadków z ich udziałem o 127 (+2,7%).

Rowerzyści byli sprawcami **1 786** wypadków, w których zginęło **146** osób, a **1 716** zostało rannych. W porównaniu do roku ubiegłego jest to więcej wypadków o 70 (+4,1%), mniej osób zabitych o 7 (-4,6%) i więcej osób rannych o 74 (+4,5 %).

Najczęstszymi przyczynami wypadków było:

- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu 673 wypadki,
- nieprawidłowy manewr skrętu 248 wypadków,
- niedostosowanie prędkości 141 wypadków,
- nieprawidłowe przejeżdżanie przez przejścia 134 wypadki.

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Nie udzielenie pierwszeństwa	703	673	82	62	638	630
Nieprawidłowe skręcanie	223	248	25	29	207	229
Niedostosowanie prędkości	137	141	6	6	137	137
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	120	134	5	9	121	133
Nieprawidłowa zmiana pasa	67	52	10	12	61	46
Nie udzielanie pierwszeństwa pieszemu	75	113	-	-	80	118
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	73	76	9	10	81	71
Niezachowanie bezpiecznej odległości	45	42	-	-	47	44
Nieprawidłowe omijanie	68	74	2	2	71	73
Nieprawidłowe wymijanie	36	59	2	4	40	63
Nieprawidłowe wyprzedzanie	51	39	-	-	52	40
Wjazd na czerwonym świetle	33	50	3	2	30	52

Z analizy wieku sprawców - rowerzystów wynika, że największe zagrożenie powodowały osoby starsze. Wypadki te pochłonęły zdecydowanie największą liczbę ofiar śmiertelnych. Rowerzyści powyżej 60 roku życia, byli sprawcami **490** wypadków (27,4% ogółu wypadków spowodowanych przez rowerzystów), zginęło w nich **88** osób (60,3%), a **418** zostało rannych (24,4%). Dzieci w wieku 7-14 lat spowodowały **289** wypadków (16,2% ogółu), w ich wyniku **4** osoby zginęły (2,7%), a **296** doznało obrażeń ciała (17,2%).

Sprawcy wypadków – rowerzyści wg wieku

Wiek	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014

0 - 6	22	17	1	-	21	17
7 - 14	313	289	7	4	313	296
15 - 17	112	126	10	4	120	128
18 - 24	161	165	10	2	159	169
25 - 39	268	271	14	8	268	288
40 - 59	320	350	36	39	296	322
60 plus	444	490	75	88	384	418
b/d	76	78	-	1	81	78

Nietrzeźwi rowerzyści spowodowali **212** wypadków (11,9% wypadków przez nich spowodowanych), zginęło w nich **20** osób, a **201** zostało rannych.

5.3 Motocykliści

W 2014 r. motocykliści uczestniczyli w **2 378** wypadkach drogowych, w których zginęło **261** osób, a **2 495** zostało rannych. Wśród ofiar większość stanowili kierujący motocyklami – **230** zabitych i **1 964** ranne oraz ich pasażerowie **7** zabitych i **269** rannych. W porównaniu do roku ubiegłego zmniejszyła się liczba ofiar (motocyklistów) - zabitych o 12 (-4,9%) zaś zwiększyła się liczba rannych o 152 (+8,6%).

Motocykliści byli sprawcami **1 023** wypadków, w których zginęło **151** osób, a **1 061** zostało rannych. W porównaniu do roku ubiegłego jest to więcej o 56 wypadków (+5,8%), więcej osób zabitych o 5 (+3,4%) i więcej osób rannych o 103 (+10,7%).

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motocyklistów było:

- nie dostosowanie prędkości do warunków 574 wypadki,
- nieprawidłowe wyprzedzanie 156 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości 100 wypadków,
- nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu 50 wypadków.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motocyklistów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	565	574	100	101	527	560
Nieprawidłowe wyprzedzanie	141	156	18	25	150	172
Nie zachowanie bezpiecznej odległości	87	100	4	6	93	106
Nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu	49	50	6	2	53	64
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	33	31	6	7	38	34

Nieprawidłowe wymijanie	16	18	5	3	16	17
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	10	16	4	2	7	22
Nieprawidłowe skręcanie	15	9	1	-	17	11

Z analizy wieku sprawców - motocyklistów wynika, że największe zagrożenie powodowały osoby w wieku 18-24 (przedział wiekowy 7 lat) – **293** wypadki (28,6% wypadków spowodowanych przez motocyklistów). W ich wyniku **44** osoby zginęły (29,1% zabitych w wypadkach spowodowanych przez motocyklistów) i **304** osoby zostały ranne (28,7% rannych w wypadkach spowodowanych przez motocyklistów).

Sprawcy wypadków – motocykliści wg wieku

Wiek	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
07-14	5	5	-	-	6	5
15 - 17	48	50	4	2	57	62
18 - 24	314	293	56	44	312	304
25 - 39	434	489	68	84	413	493
40 - 59	125	152	16	18	122	162
60 plus	28	19	2	2	33	18
b/d	13	15	-	1	14	17

Nietrzeźwi motocykliści byli sprawcami **89** wypadków (8,7% wypadków przez nich spowodowanych), **7** osób zginęło, a **101** zostało rannych.

5.4 Piesi.

W 2014 r. odnotowano **9 688** wypadków z udziałem pieszych (27,7% ogółu), zginęło w nich **1 210** osób (37,8%), a **9 139** odniosło obrażenia ciała (21,5%). W większości przypadków ofiarami tych wypadków byli sami piesi – **1 116** zabitych i **8 398** rannych. W roku bieżącym zmniejszyła się liczba zabitych pieszych o 24 osoby (-2,1%).

Piesi swoim zachowaniem powodowali duże zagrożenie, przyczyniając się do powstania **3 050** wypadków (8,7% ogólnej liczby wypadków), w wyniku których śmierć poniosło **565** osób, a rannych zostało **2 555** uczestników ruchu. Najczęstsze przyczyny to: nieostrożne wejście na jezdnię, przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym oraz wejście na jezdnię przy czerwonym świetle.

Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		2013	2014	2013	2014	2013	2014
Stanie na jezdni, leżenie		230	209	127	119	110	92
Chodzenie nieprawidłową stroną jezdni		155	171	45	60	111	118
Wejście na jezdnie przy czerwonym świetle		288	261	28	29	270	245
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	1773	1 704	282	281	1546	1 458
	z za pojazdu, przeszkody	353	357	18	22	337	341
Zatrzymanie się, cofnięcie		25	24	5	-	20	24
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		358	324	74	54	287	277

6. Nietrzeźwi sprawcy wypadków drogowych.

W 2014 roku nietrzeźwi użytkownicy dróg uczestniczyli w **3 522** wypadkach drogowych, z czego spowodowali **2 579** wypadków, w których zginęły **363** osoby, a **2 971** osób zostało rannych.

Najliczniejszą grupę nietrzeźwych sprawców wypadków stanowili kierujący pojazdami, którzy spowodowali **1 838** wypadków, w których zginęło **256** osób, a rannych zostało **2 313** osób. W odniesieniu do ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami, nietrzeźwi stanowili 6,4%.

W porównaniu do roku ubiegłego zmniejszyła się liczba wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących o 327 (-15,1%), zginęło mniej osób o 32 (-11,1%) oraz zanotowano mniej rannych o 478 osób (-17,1%).

Główne przyczyny wypadków z winy nietrzeźwych kierujących

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		2013	2014	2013	2014	2013	2014
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		1 324	1 100	193	175	1 960	1 438
Nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu		221	204	15	20	299	232
Nieprawidłowe	Wyprzedzanie	91	72	28	13	136	87
	Omijanie	52	43	5	6	57	40
	Wymijanie	50	37	2	5	71	40
	Skrećanie	59	58	4	1	61	68
	Zachowanie wobec pieszego	56	67	11	3	56	70
Jazda po niewłaściwej stronie drogi		96	82	8	10	128	127
Nie zachowanie bezpiecznej odległości		82	78	6	6	108	103

Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	28	20	5	4	32	18
Zmęczenie, zaśnięcie	36	25	2	3	41	26
Wjazd na czerwone światło	20	14	7	3	24	17

Kierujący pojazdami będący pod działaniem innego środka byli sprawcami 33 wypadków, w których 10 osób zginęło, a 38 zostało rannych.

6.1 Ujawnianie i eliminowanie z ruchu kierujących pod działaniem alkoholu

W 2014 roku, w porównaniu z 2013 roku, nastąpił spadek liczby ujawnionych kierujących pojazdami pod wpływem alkoholu (w stanie po użyciu oraz w stanie nietrzeźwości) o **21 974** osoby.

Naruszony przepis	2013 r.	2014 r.
Art. 87 § 1 KW	24 188	27 648
Art. 87 § 2 KW	9 681	6 982
Art. 178a § 1 KK	75 363	75 598
Art. 178a § 2 KK/ 87§1a KW	53 945	30 975
O g ó ł e m	163 177	141 203

Ujawnieni nietrzeźwi kierujący wg województw

	Art. 87 KW		Art. 178a kk i art.87§ 1a KW		R a z e m	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Dolnośląskie	2 386	2 227	8 898	7 009	11 284	9 236
Kujawsko –pomorskie	1 528	1 865	7 236	5 883	8 764	7 748
Lubelskie	1 896	1 833	8 488	7 009	10 384	8 842
Lubuskie	1 372	1 519	5 447	4 068	6 819	5 587
Łódzkie	1 559	1 657	9 182	7 261	10 741	8 918
Małopolskie	3 185	3 630	8 476	8 496	11 661	12 126
Mazowieckie	3 633	3 876	17 656	13 833	21 289	17 709
Opolskie	943	1 241	4 644	3 834	5 587	5 075
Podkarpackie	1 608	1 711	6 899	5 557	8 507	7 268
Podlaskie	1 414	923	4 122	3 279	5 536	4 202
Pomorskie	1 600	1 596	5 498	4 714	7 098	6 310
Śląskie	4 466	5 173	11 318	11 072	15 784	16 245
Świętokrzyskie	1 324	999	4 367	3 318	5 691	4 317
Warmińsko mazurskie	1 295	1 209	4 350	4 293	5 645	5 502

Wielkopolskie	3 707	3 455	15 733	11 521	19 440	14 976
Zachodniopomorskie	1 953	1 716	6 994	5 426	8 947	7 142
OGÓŁEM	33 869	34 630	129 308	106 573	163 177	141 203

7. Wypadki ze skutkiem śmiertelnym.

W 2014 roku na terenie kraju wydarzyły się **2 954** wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym. Wynika z tego, że w prawie co 12 wypadku zginął co najmniej jeden człowiek. W porównaniu z rokiem ubiegłym, w którym zanotowano 3 062 wypadki ze skutkiem śmiertelnym, zmniejszyła się liczba wypadków śmiertelnych o 108 (-3,5%).

Wypadki śmiertelne wg województw

Województwo	Wypadki		Zabici	
	2013	2014	2013	2014
Dolnośląskie	206	217	223	242
Kujawsko-pomorskie	159	161	179	179
Lubelskie	214	174	250	195
Lubuskie	84	76	94	81
Łódzkie	244	241	263	256
Małopolskie	209	223	221	234
Mazowieckie	515	488	562	518
Opolskie	92	89	97	104
Podkarpackie	144	139	151	144
Podlaskie	113	114	135	126
Pomorskie	151	166	174	181
Śląskie	254	236	267	249
Świętokrzyskie	134	121	143	130
Warmińsko-mazurskie	136	134	154	148
Wielkopolskie	270	247	289	268
Zachodniopomorskie	137	128	155	147
P O L S K A	3 062	2 954	3 357	3 202

Analizując wypadki ze skutkiem śmiertelnym w podziale na obszar niezabudowany i zabudowany stwierdzić można, że liczba wypadków i liczba osób, które poniosły śmierć w obszarze niezabudowanym jest większa od liczby wypadków i ich ofiar w obszarze zabudowanym.

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym w podziale ze względu na obszar

Obszar	Wypadki		Zabici	
	2013	2014	2013	2014
Niezabudowany	1544	1 549	1776	1 736
Zabudowany	1518	1 405	1581	1 466
O g ó ł e m	3 062	2 954	3 357	3 202

W 2014 roku najwięcej najtragiczniejszych zdarzeń miało miejsce w grudniu – **305**, tj.10,3% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym oraz w październiku – **299** (10,1%), najwięcej osób zginęło również w październiku **323** (10,1% ogółu).

Miesiące	Wypadki 2013	Wypadki 2014	Zabici 2013	Zabici 2014
Styczeń	205	204	215	216
Luty	163	195	176	210
Marzec	178	212	190	217
Kwiecień	184	208	200	231
Maj	244	227	288	258
Czerwiec	243	248	277	275
Lipiec	268	252	306	275
Sierpień	340	266	372	293
Wrzesień	308	287	333	312
Październik	356	299	391	323
Listopad	291	251	305	272
Grudzień	282	305	304	320
O g ó ł e m	3 062	2 954	3 357	3 202

Najwięcej wypadków śmiertelnych miało miejsce w piątki: **471** wypadków, (15,9% ogółu) i **504** osoby zabite (15,7% ogółu) oraz soboty – **470** wypadków (15,9% ogółu) i **515** osób zabitych (16,1 % ogółu).

Wypadki ze skutkiem śmiertelnym wg dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici	
	2013	2014	2013	2014
Poniedziałek	415	422	439	451
Wtorek	386	392	429	428
Środa	403	379	441	407
Czwartek	443	368	479	394

Piątek	456	471	508	504
Sobota	507	470	552	515
Niedziela	452	452	509	503
O g ó ł e m	3 062	2 954	3 357	3 202

Nasilenie wypadków ze skutkiem śmiertelnym następuje w godzinach największego natężenie ruchu, tj. w godzinach 16.00 – 21.00. W godzinach tych miały miejsce **1 044** wypadki (35,3% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym), w których zginęło **1 115** osób (34,8% ogółu zabitych).

Godziny	Wypadki		Zabici	
	2013	2014	2013	2014
0-0.59	60	64	67	68
1-1.59	51	56	54	61
2-2.59	42	43	50	53
3-3.59	55	62	56	69
4-4.59	52	54	60	58
5-5.59	91	80	102	88
6-6.59	142	117	169	126
7-7.59	104	109	116	115
8-8.59	85	103	88	116
9-9.59	113	77	123	83
10-10.59	97	108	112	122
11-11.59	129	126	140	131
12-12.59	126	133	137	144
13-13.59	129	137	144	145
14-14.59	154	149	175	168
15-15.59	158	149	171	165
16-16.59	246	209	271	219
17-17.59	227	211	245	228
18-18.59	234	234	253	245
19-19.59	186	197	189	215
20-20.59	185	193	196	208
21-21.59	175	135	190	138
22-22.59	134	130	153	144

23-23.59	87	78	96	93
O g ó ł e m	3 062	2 954	3 357	3 202

Najczęściej występującym rodzajem wypadku śmiertelnego, było zderzenia się pojazdów w ruchu, wypadków takich było **1 130**, co stanowiło 38,3% ogółu wypadków śmiertelnych. W zdarzeniach tych śmierć poniosło **1 278** osób (39,9% wszystkich zabitych). Wśród zderzeń, najwięcej tragicznych wypadków to zderzenia boczne – **502** wypadki i **535** osób zabitych oraz zderzenia czołowe – **441** wypadków i **537** osób zabitych.

Następnym rodzajem wypadków drogowych za skutkiem śmiertelnym było najechanie na pieszego. Takich zdarzeń było **1 084** (36,7%), w ich wyniku zginęły **1 104** osoby (34,5%).

Duży odsetek tragicznych wypadków to najechania na drzewo – odnotowano **373** takie zdarzenia (12,6% ogółu), zginęło w nich **421** osób (13,1% ogółu zabitych).

Rodzaje wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym

Rodzaj wypadku		Wypadki		Zabici	
		2013	2014	2013	2014
Zderzenie się pojazdów w	boczne	533	502	598	535
	czołowe	439	441	537	537
	tylne	173	187	186	206
Najechnanie	na pieszego	1 117	1 084	1 130	1 104
	na drzewo	399	373	473	421
	na słup, znak, inny obiekt	111	87	119	97
	na pojazd unieruchomiony	19	30	20	32
Wywrócenie się pojazdu		185	164	199	176
Inne rodzaje		65	71	72	79

Najwięcej wypadków ze skutkiem śmiertelnym, bo **1 977** (66,9%) spowodowali kierujący pojazdami. Najczęstsze przyczyny tych wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 749 wypadków, 855 zabitych,
- nie ustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 302 wypadki, 323 zabite,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego - 251 wypadków, 257 zabitych,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 197 wypadków, 227 zabitych.

Nietrzeźwi kierujący byli sprawcami **214** wypadków (10,8% ogółu wypadków z winy kierujących), w których zginęło **256** osób (11,7% ogółu zabitych w wypadkach spowodowanych przez kierujących). Zaś kierujący pod działaniem innego środka byli sprawcami 5 wypadków, które pociągnęły za sobą 6 ofiar śmiertelnych.

Natomiast piesi byli sprawcami **557** wypadków ze skutkiem śmiertelnym (18,9%) z następujących przyczyn:

- | | | |
|---|-----------------|--------------|
| - nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem | - 281 wypadków | 281 zabitych |
| - stanie, leżenie na jezdni | - 119 wypadków, | 119 zabitych |
| - chodzenie nieprawidłową stroną drogi | - 60 wypadków, | 60 zabitych |
| - przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym | - 54 wypadki, | 54 zabite |
| - wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | - 29 wypadków, | 29 zabitych |