

## Analiza stanu bezpieczeństwa na drogach powiatu myśliborskiego w 2011r

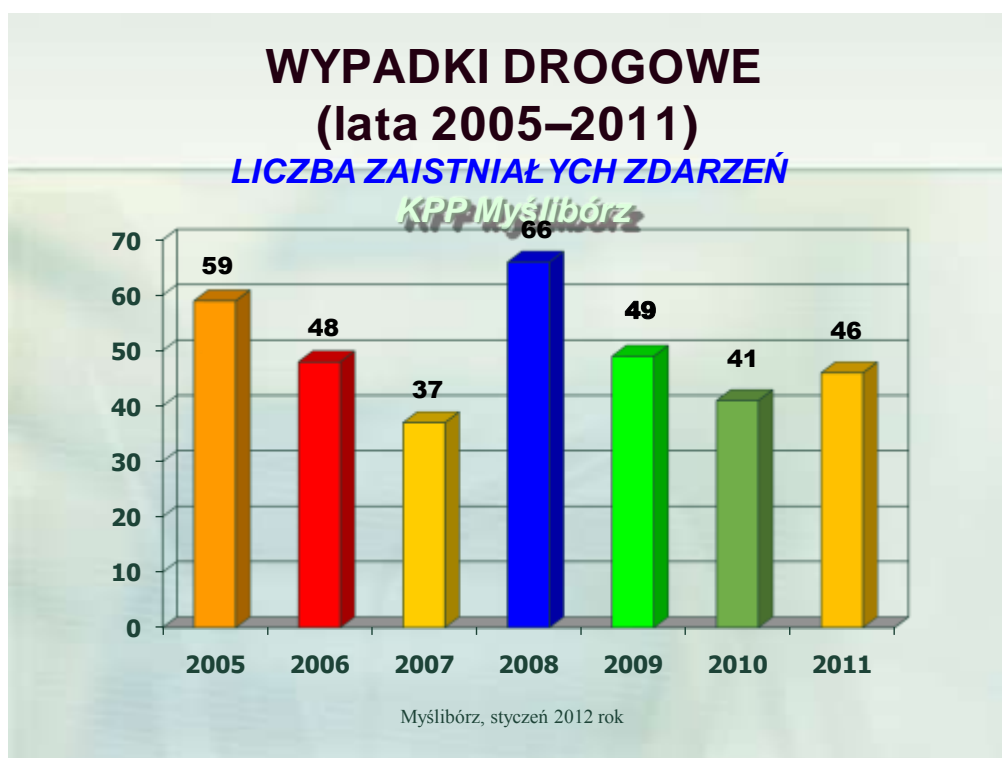
W okresie styczeń - grudzień 2011 roku na drogach rejonu działania Komendy Powiatowej Policji w Myśliborzu odnotowano 47 wypadki drogowe, w którym 11 osób zginęło a 57 osób doznało obrażeń ciała. W okresie tym odnotowano 428 kolizji drogowych.

W porównaniu do analogicznego okresu roku 2010 ilości wypadków drogowych wzrosła o 4 z 43 na 47 tj. 9,3 %, ilość osób zabitych wzrosła o 4 z 7 do 11 osób tj. o 57%, ilość osób rannych spadła o 5 z 62 na 57 tj. o 8,1 % analogicznie do roku ubiegłego.

Porównując ilość kolizji drogowych należy stwierdzić, że nastąpił znaczny spadek z 605 zdarzeń do 428 czyli o 177 tj. 29,3 % w porównaniu do roku 2010.

### LICZBA WYPADKÓW, ZABITYCH, RANNYCH I KOLIZJI Z OKRESU 3 LAT NA TERENIE DZIAŁANIA KPP MYŚLIBÓRZ ( tabela )

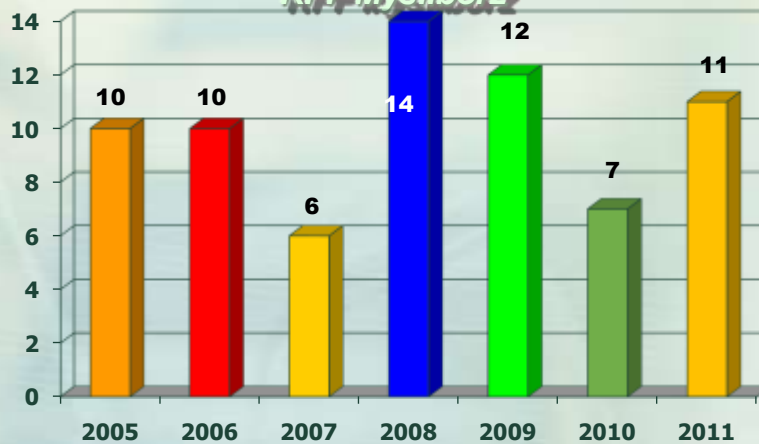
WYPADKI			ZABICI			RANNI			KOLIZJE		
2009 I-XII	2010 I-XII	2011 I-XII	2009 I-XII	2010 I-XII	2011 I-XII	2009 I-XII	2010 I-XI	2011 I-XII	2009 I-XII	2010 I-XII	2011 I-XII
49	41	47	12	7	11	77	62	57	660	605	428



## WYPADKI DROGOWE (lata 2005–2011)

**LICZBA ZABITYCH**

*KPP Myślibórz*

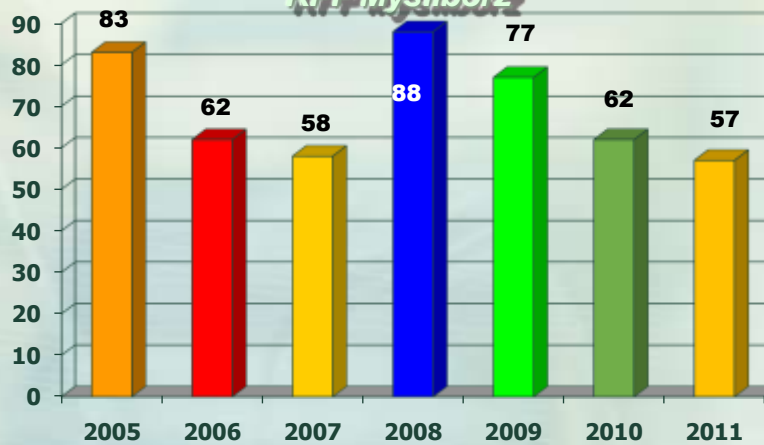


Myślibórz, styczeń 2012 rok

## WYPADKI DROGOWE (lata 2005–2011)

**LICZBA RANNYCH**

*KPP Myślibórz*



Myślibórz, styczeń 2012 rok

## LICZBA KOLIZJI DROGOWYCH (lata 2005–2011)



Myślibórz, styczeń 2012 rok

**IŁOŚĆ WYPADKÓW , ZABITYCH, RANNYCH I KOLIZJI DROGOWYCH ZGODNIE Z PODZIAŁEM ADMINISTRACYJNYM POWIATU MYŚLIBORSKIEGO W PORÓWNANIU DO ANALOGICZNEGO OKRESU ROKU 2010 (tabela)**

GMINA	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	09	10	11	+/- 10-11	09	10	11	+/- 10-11	09	10	11	+/- 10-11	09	10	11	+/-
Myślubórz	21	20	16	-4	7	4	5	+1	36	30	16	-14	216	214	133	-81
Barlinek	14	6	12	+6	1	1	3	+2	16	5	13	+8	211	167	98	-69
Dębno	9	13	18	+5	3	1	3	+2	20	21	27	+6	195	194	175	-19
Boleszkowice	1	1	0	-1	0	0	0	0	1	0	0	0	19	14	12	-2
Nowogródek	4	1	1	0	1	1	0	-1	4	6	1	-5	19	16	10	-6
<b>OGÓŁEM</b>	<b>49</b>	<b>41</b>	<b>47</b>	<b>+6</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>+4</b>	<b>77</b>	<b>62</b>	<b>57</b>	<b>-5</b>	<b>660</b>	<b>605</b>	<b>428</b>	<b>-177</b>

Jak wynika z powyższego zestawienia w analizowanym okresie odnotowano 47 wypadków drogowych, które zaistniały na terenie gmin: Myślubórz 16 wypadków, Barlinek 12 wypadków, Dębno 18 wypadków i Nowogródek Pomorski 1 wypadek co daje 100 % ogółu wypadków na terenie powiatu myśliborskiego.

Ogólnie poziom wypadków drogowych wzrósł o 6 zdarzenia - z 41 do 47 tj. 14,6 % porównując do roku ubiegłego.

Względem kolizji drogowych odnotowano znaczny spadek, bo aż o 177 zdarzeń. Największy spadek odnotowano na terenie gminy Myślubórz o 81 tj. 37,9 %. W pozostałych gminach powiatu również odnotowano spadek tych zdarzeń co przedstawia się następująco: Barlinek 61, Dębno o 19 i Nowogródek Pomorski o 6, Boleszkowice o 2 zdarzenia porównując do roku ubiegłego.

**STRUKTURA WYPADKÓW I KOLIZJI DROGOWYCH**

Wypadki drogowe zaistniałe w analizowanym okresie 2011 roku w miastach stanowią 36,2 % ogółu wypadków odnotowanych w tym okresie na terenie powiatu myśliborskiego.

Należy stwierdzić, że we wszystkich trzech miastach naszego regionu odnotowano łącznie 17 wypadków, w których odnotowano 2 osoby zabite oraz 16 osób rannych.

Porównując ilość kolizji drogowych należy stwierdzić, że na terenie miast powiatu myśliborskiego odnotowano spadek zaistniałych kolizji o 80 tj. 25,5 %.

**WYPADKI I KOLIZJE DROGOWE NA TERENIE MIAST POWIATU MYŚLIBORSKIEGO (tabela)**

MIASTO	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	09	10	11	+/- 08-09	09	10	11	+/- 08-09	09	10	11	+/- 08-09	09	10	11	+/- 08-09
Myślubórz	5	4	5	+1	0	0	1	+1	5	7	5	-2	81	83	71	-12
Barlinek	5	4	7	+3	0	1	0	-1	7	3	7	+4	119	116	61	-55
Dębno	3	5	5	0	1	1	1	0	3	4	4	0	106	115	102	-13
<b>RAZEM</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>+4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>+2</b>	<b>306</b>	<b>314</b>	<b>234</b>	<b>-80</b>

Na terenie miast powiatu myśliborskiego odnotowano łącznie 17 wypadków i jest to wzrost o 4 zdarzenie w odniesieniu do roku 2010, ilość osób zabitych utrzymano na tym samym poziomie, o dwie osoby wzrosła ilość osób rannych. Ilość kolizji na terenie miast ogólnie spadła o 80 zdarzeń.

Analizując miejsca powstawania wypadków drogowych należy stwierdzić, że zaistniały one na:  
 Myślibórz – ulica Bohaterów Warszawy, Wyszyńskiego, Królewiecka,  
 Dębno – ulica Armii Krajowej, Mickiewicza, Demokracji, Kostrzyńska,  
 Barlinek – ulica Gorzowska, 1go Maja, Rynek, Szosowa do Lipian, Pełczycka, Ogrodowa

### KOLIZJE I WYPADKI W CIĄGU DRÓG KRAJOWYCH (tabela)

DROGA	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	09	10	11	+/- 08-09	09	10	11	+/- 08-09	09	10	11	+/- 08-09	09	10	11	+/- 08-09
Nr S- 3	10	8	1	-7	3	3	1	-2	21	16	4	-12	55	66	19	-47
Nr K-23	5	6	7	+1	3	0	1	+1	11	11	11	0	36	37	32	-5
Nr K-26	3	4	3	-1	1	1	0	-1	6	7	3	-5	28	21	18	-3
Nr K-31	1	1	1	0	0	0	0	0	1	3	1	-2	8	7	6	-1
Nr W-151	4	2	2	0	0	0	0	0	5	2	2	0	27	19	16	-3
<b>Pozostałe</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>33</b>	<b>+13</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>+6</b>	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>36</b>	<b>+14</b>	<b>506</b>	<b>455</b>	<b>337</b>	<b>-118</b>
<b>RAZEM</b>	<b>49</b>	<b>41</b>	<b>47</b>	<b>+6</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>+4</b>	<b>77</b>	<b>62</b>	<b>57</b>	<b>-5</b>	<b>660</b>	<b>605</b>	<b>428</b>	<b>-177</b>

Jak wynika z powyższego zestawienia spadek wypadków na drogach krajowych i wojewódzkich biegnących przez powiat myśliborski nastąpił na drogach: S3/K - 7, K - 26 o 1. Na drodze K31 i W 151 ilość wypadków utrzymano na tym samym poziomie, natomiast wzrosła na K-23 o 1. Ilość osób zabitych na drogach krajowych wzrosła o cztery osoby, ilość osób rannych na drogach krajowych spadła o 5 osób w porównaniu do roku ubiegłego.

Analizując kolizje drogowe stwierdzić należy ogólny spadek tych zdarzeń: na S3/K- 3 o 47, K – 23 o 5, K-26 o 3, K – 31 o 1 i na W151 o 3.

### ILOŚĆ WYPADKÓW I KOLIZJI DROGOWYCH SPOWODOWANYCH PRZEZ POSZCZEGÓLNE GRUPY UCZESTNIKÓW RUCHU DROGOWEGO (tabela)

SPRAWCA	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	09	10	11	+/- 10-11	09	10	11	+/- 10-11	09	10	11	+/- 10-11	09	10	11	+/- 10-11
Rowerzyści	0	4	0	-4	0	0	0	0	3	6	4	-2	13	16	9	-7
Motocykliści	3	2	4	+2	0	0	1	+1	4	6	6	0	16	7	9	+2
Kier. sam. osob.	36	31	36	+5	4	4	4	0	24	11	18	+7	480	420	328	-92
Autobusy	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	24	4	-20
Kier. sam. cięż.	6	3	4	+1	2	0	0	0	7	1	0	-1	56	85	48	-37
Woźnice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	2	-2
Piesi	1	0	2	+2	2	1	3	+2	8	9	8	-1	13	13	10	-3
Inni	2	1	1	0	4	2	3	+1	31	29	21	-8	63	36	18	-18
<b>OGÓLEM</b>	<b>49</b>	<b>41</b>	<b>47</b>	<b>+6</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>+4</b>	<b>77</b>	<b>62</b>	<b>57</b>	<b>-5</b>	<b>660</b>	<b>605</b>	<b>428</b>	<b>-177</b>

Do najczęstszych przyczyn powstawania wypadków drogowych należą:

- ✓ nadmierna prędkość – 23
- ✓ niedostosowanie prędkości do warunków atmosferycznych – 4
- ✓ nieustąpienie pierwszeństwa – 9

- ✓ nieprawidłowe wyprzedzanie, omijanie – 9
- ✓ nieprawidłowe korzystanie z jezdni przez pieszego – 2

**Do najczęstszych przyczyn powstawania kolizji drogowych należą :**

- ✓ nadmierna prędkość -93
- ✓ nieustąpienie pierwszeństwa -91
- ✓ nieprawidłowe wyprzedzanie, omijanie -74
- ✓ nieprawidłowy przejazd przejść dla pieszych -8
- ✓ poślizg -13
- ✓ nieuwaga, roztargnienie -73
- ✓ braki techniczne - 1
- ✓ brak opieki nad dzieckiem do lat 7 - 1
- ✓ inne okoliczności -56

**W 30 przypadkach stwierdzono, że sprawcą kolizji drogowej był nietrzeźwy.**

Ostatnie lata upłynęły w Polsce pod znakiem kontynuacji szeroko zakrojonych zmian ustrojowych. Przemiany te, ukierunkowane na budowę społeczeństwa demokratycznego.

Policja jako instytucja realizująca swoje ustawowe zadania, ma na uwadze przede wszystkim oczekiwania obywateli, ich troski i potrzeby, bowiem to właśnie one dostarczają najważniejszych kryteriów do określenia metod skutecznego wypełniania usług policyjnych.

Stojące przed Policją zadania z zakresu zapobiegania przestępczości i patologii społecznej, dążenie do zaspokojenia potrzeb i oczekiwań społeczeństwa w zakresie bezpieczeństwa oraz wyzwania związane z członkostwem Polski w Unii Europejskiej, są głównymi elementami strategii działania Policji.